# вестник евразийского экономического союза ПАРТНЕР ЕАЭС

№ 2-3 Осень — Зима 2016



ЛУКОЙЛ: 25-ЛЕТИЕ ОТМЕТИЛИ ОТКРЫТИЕМ новых мощностей

CTP. 18



НУЛЕВАЯ СТАВКА И «ВВОЗНОЙ» НДС

CTP. 43



ЕАЭС СЕГОДНЯ: ВЫЗОВЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ CTP. 56





# Научно-производственное предприятие « НЕФТЕСЕРВИСПРИБОР » -

ведущий российский производитель влагомеров нефти,

опыт разработки – 40 лет опыт производства - 20 лет, предлагает:

# Влагомеры сырой нефти ВСН-2.

Влагомерами ВСН-2 оснащаются АГЗУ, СИКНС и ИУ, ДНС. узлы оперативного и коммерческого учёта нефти. установки подготовки нефти.

Контролируемые среды: нефть, мазут. Выпускается 40 модификаций типо-размерного ряда и диапазонов измерения.

# Основные технические характеристики

диапазоны измерения влагосодержания (об. доля.%) Основная абсолютная погрешность (об. доля,%) 0-20 свыше 20 до 50 в поддиапазонах измерения ±0.4 +0.8 ±1.0 ±1.5 Условные проходные диаметры ПИП, мм:50/ 80/ 100/ 150/ 200/

# Влагомеры нефти микроволновые МВН-1 (для товарной нефти)

Предназначены для работы в составе коммерческих узлов учёта нефти и нефтепродуктов, а также для контроля влагосодержания на установках подготовки нефти. Метод, реализуемый во влагомерах, обеспечивает их высокую чувствительность к воде и точность её измерения, а также практическое отсутствие влияния изменения состава нефти на результат измерения.



Диапазоны измерения влагосодержания, об. доля, %: Основная абс. погрешность, об. доля, %

Контролируемые среды: нефть, мазут, газовый конденсат, ШФЛУ

Заявлено и произведено более трёх тысяч влагомеров нефти Влагомеры отличает высокая точность и простота в эксплуатации.

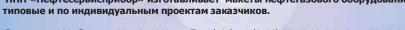
# Лабораторные приборы

Влагомеры сырой нефти лабораторные ВСН-Л Солемеры нефти автоматические лабораторные САН-Л Переносные солемеры воды САН-ЛВ

Предназначены для контроля параметров проб нефти. отобранных со скважин, на сборных пунктах, на АГЗУ, на объектах подготовки нефти и из резервуаров. Преимущества – высокая экспрессность анализа, значительно более высокая достоверность результатов измерений за счёт анализа всей отобранной пробы.

Выпускаемые приборы имеют сертификаты СИ, сертификаты признания Республикой Казахстан, соответствуют требованиям ГОСТ Р 8.615-2005. Поточные влагомеры имеют сертификаты соответствия и разрешения на применение Ростехнадзора. Заказчики: Башнефть, Газпромнефть, Казмунайгаз, ЛУКОЙЛ, Роснефть, Татнефть, Руснефть. Самотлорнефтегаз. ТНК-ВР. и другие.

Для учебных центров, образовательных учреждений и музеев предприятий НПП «Нефтесервисприбор» изготавливает макеты нефтегазового оборудования







MBH-1.1 MBH-1.2 MBH-1.3 0,01-3,0 0,01-6,0 0,01-10,0

± 0,08  $\pm 0.05$  $\pm 0.15$ 









Russian Oil&Gas Industry Week

НАЦИОНАЛЬНЫЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ ФОРУМ

**18–19 апреля 2017** Москва, ЦВК «Экспоцентр» www.oilandgasforum.ru

17-я международная выставка

# **НЕФТЕГАЗ-2017**





17-20 апреля 2017

Москва, ЦВК «Экспоцентр» www.neftegaz-expo.ru















Россия, 410038, Саратов-38, а/я 1269 🖀 тлф / факс (8452) 75-15-99, 75-18-66, 75-19-01 http://www.nsp-sar.ru E-mail: gva@nsp-sar.ru



# УЖЕ СЕЙЧАС ВИДНЫ ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО УСТРАНЕНИЮ ПРЕПЯТСТВИЙ.



Вы держите в руках журнал «Партнёр ЕАЭС». Если Вы еще не знакомы с ним, то хочется отметить, что наше издание довольно молодое, и не смотря на это уже имеет своего читателя. Журнал предназначено для тех, кто не зависимо от вида деятельности, работает, или только планирует начать работу на рынке Евразийского Экономического Союза.

Подводя итоги уходящего года, хочется отметить, что интеграция на Евразийском пространстве набирает свои обороты. Как не странно, не малую положительную роль, в этом сыграли и Европейские санкции. Бизнес раскрыл свой потенциал, повернулся на Восток, к странам Центральной Азии.

В ноября месяце, премьеры стран ЕАЭС, одобрили проект единого Таможенного кодекса ЕАЭС. Документ призван улучшить бизнес-климат, а потому он затронет ряд важных норм, касающихся работы таможенных служб. В основу проекта ТК ЕАЭС также заложен переход на электронные технопогии, которые позволят улучшить ведение внешнеэкономической деятельности, в том числе увеличить экспорт. Подписание документа со-стоится на следующей встрече представителей ЕАЭС, которая пройдет в конце декабря в Москве. ТК давно ждут представителе и бизнеса, поскольку он будет содержать условия, сводящие общение предпринимателей и таможенных администраторов к минимуму и является важнейшей вехой на пути формирования нашего единого экономического простовыкта.

В рамках, недавно прошедшего III Евразийского экономического Форума, был подведен игог работы ЕВУ по устранению препятствий во взаимной торговле между странами ЕАЭК. Уже сёчас видны первые результаты работы Комиссии по устранению препятствий: за 2016 год ликвидировано пять барьеров и еще более 10 находятся в проработке. Не менее активно ведется работа по мониторингу и выявлению новых препятствий во взаимной торговле.

Страны ЕАЭС рассчитывают на нормализацию американороссийских отношений при новой республиканской администрации Дональда Трампа в США. Это подтвердила, недавняя третья ежегодная конференция «бизнес с ЕЭАС», устроенная вашингтонским центром «Евразия». С приходом новой администрации США появляется надежда на налаживание отношений - как конкретно с Россией, так и с ЕАЭС в целом. Нам остается ожидать от новых вашингтонских властей не столько обнадеживающих заявлений, сколько реальных шагов. С особым интересом была востринята информация о «Большом соглашении с Китаем», предусматривающем сопряжение планов ЕАЭС с китайской инициативой Экономического пояса Шелкового пути, и о планиючемм новом соглашении с Сингапуром.

Предстоящие декабрьские Саммитам ОДКБ и ЕАЭС подведут итоги уходящего года и наметят новые планы на будущий год.

Удачи нам всем!

Главный редактор Айдер Куртмулаев





СП «ТЕРМОБРЕСТ» ООО

www.termobrest.ru info@termobrest.ru

224014 Республика Беларусь, г. Брест, ул. Писателя Смирнова, 168. Tel/fax. +375 162 53 63 90, 53 64 80









# ПАРТНЁР ЕАЭС

Печатное, выставочное и электронное издание для предприятий, работающих на рынке стран ЕАЭС.

Выходит 4 раза в год.

Собственник:

ООО «Партнёр ЕАЭС», г.Москва

Главный редактор:

Айдер Куртмулаев F-mail: info@eurasmedia.ru Тел.: (495) 649-32-52, (985) 210-83-16

Редактор:

Константин Баскаев E-mail: 2108316@asiapress.ru Тел.: (495) 649-32-51, (903) 509-36-30

Отдел рекламы:

Ольга Муратова E-mail: reklama@asiapress.ru Тел.: (495) 649-32-51, 652-71-51 Маргарита Пинкас E-mail: reklama@eurasmedia.ru Тел.: (495) 649-32-51, 652-32-52 Максим Михайлов E-mail: partner@asiapress.ru Тел.: (495) 649-32-51, 652-32-52

Дизаин и верстка: Алексей Игнатов Александр Секрет

Адрес редакции в России:

г. Москва, ул. Иркутская, д.1 Тел.: (985) 210-83-16, (495) 649-32-51/52

Отпечатано:

Типография «Издательский дом «Импресс Медиа»», МО, г. Ивантеевка www.ipmh.ru

Тираж: 10.000 экз.

Ответственность за содержание рекламных материалов несет рекламодатель.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Статьи не рецензируются и не возвращаются.

Свидетельство о регистрации № ФС77-65774 от 20 мая 2016 г. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Сайт журнала: www.eurasmedia.ru



С момента создания ЕАЭС, не прекращаются дискуссии о том, как на самом деле к нему относятся граждане стран, в него входящих, и не проигрывает ли ЕАЭС в конкуренции Евросоюзу и другим объединениям. Для этого регулярно проводятся исследования общественного мнения. Предлагаем ознакомиться с некоторыми показателями 2016 года.

# СОЛЕРЖАНИЕ

Слово главного редактора

Новости ЕАЭС

Большой разговор о интеграционных предпочтениях в странах ЕАЭС.

Лукойл: 25-летие компания отметила открытием новых мощностей.

Г.И. Шмаль: Помогать надо не отраслям, а конкретным предприятиям.

Тимур Сулейменов: Создание единого рынка услуг для бизнеса серьезное сокращение временных издержек, финансовых расходов и трудозатрат.

ЕАБР: Итоги перспектив посткризисного восстановления стран ЕАЭС.

Кашаганская нефть: от бравурных проектов к реальным маршрутам. Сделано в ЕАЭС.

> ЕЭК – прорабатывает со странами налоговые барьеры во взаимной торговле стран ЕАЭС.

Процессы интеграции в ЕАЭС происходят быстрее, чем в ЕС.

Торговля со странами из ЕАЭС: Нулевая ставка и «Ввозной» НДС.

Новый импульс инновационному развитию промышленности ЕАЭС.

ЕАЭС устраняет барьеры в развитии машиностроения.

Импортозамещающие технологии сероочистки углеводородного сырья.

Жертвой интеграции энергорынков ЕАЭС может стать «Газпром»?

ЕАЭС сегодня: вызовы и перспективы союза.

> На Форуме в МГИМО подписан меморандум о создании Ассоциации зеленых ВУЗов Евразийского Союза.

Марш Китая на Восточную Европу: следствие для ЕАЭС.



Лукойл: 25-летие компания отметила открытием новых мощностей.



Геннадий Шмаль: Помогать надо не отраслям, а конкретным предприятиям.



Торговля со странами из ЕАЭС: Нулевая ставка и «Ввозной» НДС.

# 

# новости

# ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

рынка углеводородов ЕАЭС.

Единый рынок углеводородов в рамках ЕАЭС даст совокупный положительный эффект для нефтяной и газовой отраслей. С таким заявлением выступил президент России Владимир Путин.



«Сегодня мы сделаем очередной шаг к созданию к 2025 году единого рынка углеводородов, о чем мы с вами очень много говорили и спорили в свое время. Примем соответствующие документы, которые предусматривают равные условия конкуренции на территории всего ЕАЭС, что даст совокупный эффект в газовой отрасли более \$1 млд, а в нефтяной — до \$8 млрд в год», — заявил президент в ходе расширенного заселания Высшего евразийского экономического совета.

В ходе своего выступления президент также напомнил, что к 2019 году в рамках ЕАЭС должен быть создан единый рынок электроэнергии.

«По оценкам экспертов реализация этой залачи обеспечит дополнительный прирост ВВП государств членов ЕАЭС в размере \$7 млрд», — отметил Путин.

Владимир Путин рассказал о плюсах создания единого Н. Назарбаев: 45—50 долларов за баррель нефти — это тот уровень, при котором можно жить нормально.

> Глава государства считает, что Казахстан уже адаптируется к таким ценам. А благодаря вводу обрабатывающих предприятий, экономика нашей страны держится с положительными показателями

> Презилент Казахстана, полволя итоги визита в Южную Корею, прокомментировал снижение товарооборота с этой страной, и в общем с другими государства-



«Во всем мире снизился товарооборот в целом, потому что, например, нефть стоила где-то допустим выше 100 и до 120 (долларов за баррель — Прим.автора), затем стала — 30, но потом поднялась до 45 и 50 сейчас. Это было почти 40 процентов поступлений в бюджет Казахстана, но несмотря на это, экономика лержится с положительными показателями. Это как раз благодаря тому, что мы 6 лет назад начали индустриализацию и перерабатывающая промышленность постепенно набирает темпы», — сказал Назарбаев.

Он отметил, что помимо 770 обрабатывающих предприятий планируется ввести еще 100.

«Они постепенно набирают оборот, они дают работу людям, производят продукцию, и мы за счет этого поднимаемся. Стоимость барреля нефти 45-50 — это тот уровень, к которому мы уже адаптируемся и нормально можно жить в булушем». — отметил Презилент.

Кроме того, он добавил, что в настоящее время реализуется кашаганский проект, там уже получена первая нефть.

«Сырьевые дела на самом деле снизились. Поэтому залача заключается в том, чтобы нам пеализовывать что-то другое — химическую продукцию, продукцию сельского хозяйства, алюминий, медь, редкоземельные металлы. Надо смотреть, из каких источников найти возможность поднять товарооборот. Я думаю, явление временное, сориентируемся и выравним. У нас и с Россией упал товарооборот, и с Китаем. Но тогда была высочайшая цена, может быть даже не объективная. Привыкли мы так хорошо жить. И хорошо, что мы тогда не тратили, а копили какие-то средства, чтобы сейчас вести индустриализацию страны и инфраструктурные проекты», — заключил Президент.

# А. Лукашенко потребовал исправить ситуацию в маши-

На сегодняшнем совещании по вопросам развития машиностроения Президент потребовал кардинально изменить ситуацию в этой отрасли. Александр Лукашенко напомнил, что год назад правительству было поручено разработать стратегию развития белорусского машиностроения, но спад в машиностроении пролопжается



В предыдущие два года машиностроительные предприятия потеряли половину объема выпускаемой продукции. За первые десять месяцев этого года объемы производства удалось восстановить лишь на 3 процента. В связи с этим Президент призвал ускорить темпы восстановления отрасли.

«Если мы и дальше будем развивать производство в таком режиме и темпах, то для выхода на уровень 2013 года понадобятся, как вы понимаете, десятки лет. Такие темпы недопустимы. Ситуацию надо кардинальным образом исправлять. Меня интересует, есть ли у правительства действительно эффективные меры для подъема отрасли? Знают ли руководители предприятий пути решения проблем?».

По итогам совещания Президент потребовал доложить об основных направлениях развития мирового машиностроения и учете этих направлений в белорусской стратегии. Также Александр Лукашенко затребовал информацию о качестве руководящих кадров в машиностроении

В совещании по вопросам развития белорусского машиностроения приняли участие 80 человек, среди которых- министры, главы лепартаментов и веломств. руковолители крупных предприятий и председатели облисполкомов, сообщают информагентства.

# Президент Киргизии подписал поправки к соглашению об учреждении ВТО.

Президент Киргизии Алмазбек Атамбаев подписал закон о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации, нацеленных на упрощение процедур торговли стран ВТО, сообщила в среду пресс-служба главы ре-



«Президент Кыргызской Республики Алмазбек Атамбаев подписал Закон Кыргызской Республики «О ратификации Протокола о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации», — говорится в сообщении.

Закон был принят парламентом Киргизии 19 октября и вступает в силу по истечении 15 дней со дня официального опубликования, пояснили в пресс-службе.

Протокол, принятый генеральным советом ВТО 27 ноября 2014 года в Женеве, включает соглашение об упрощении процедур торговли в приложение 1А к Марракешскому соглашению об учреждении BTO. В частности, расширяется круг лиц, которые могут выступать заявителем при запросе о принятии предварительного решения о стране происхождения товаров.

Соглашение об упрощении процедур торговли направлено на оптимизацию движения, выпуска и транзита товаров, ускорение и упрощение таможенных процедур, сокращение издержек, связанных с торговлей, обеспечение эффективности и транспарентности соответствующих процедур.

Локументом уточняются положения генерального соглашения по тарифам и торговле, которыми определяются правила взимания платежей и сборов за процедуры, связанные с импортом, экспортом и тран-

# Евразийский банк развития планирует проинвестировать проекты на \$1 млрд.

Евразийский банк развития планирует проинвестировать проекты на \$1 млрд. Объем текущего инвестпортфеля — \$2 млрд. В банке, на рассмотрении в ЕАБР находятся новые проекты, в основном в сфере инфраструктуры, на сумму \$1,1 млрд.

6 осень — зима 2016



Ключевые проекты, в которые инвестирует и соинвестирует банк: модернизация и строительство третьего энергоблока Экибастузской ГРЭС (Казахстан) — \$376 млн, строительство Тихвинского вагоностроительного завода в России — \$131 млн, реконструкция аэропорта Пулково — \$84 млн, строительство Западного скоростного диаметра — \$156 млн, строительство прокатного стана на Белорусском металлургическом заводе — \$137 млн.

Почти 40% инвестпортфеля банка приходится на Казахстан, 23% — на Белоруссию. В России за счет средств банка реализуются проекты, доля которых в совокупном инвестпортфеле не превышает 33,5%. В отраслевой структуре инвестпортфеля треть составляет энергетика, около 20% — транспорт, на машиностроение и финансовый сектор приходится по 11%, на проекты в сфере АПК — 2,5%.

ЕАБР был создан в 2006 году странами — участницами Евразийского экономического союза, Россией и Казахстаном. На текущий момент государствами участниками банка помимо его основателей являются Армения, Белоруссия, Киргизия и Таджикистан.

# **Евразийский союз встал на путь восстановления экономики.**

В 2016 году инфляция в странах Евразийского союза замедлится с 12,8 до 6,3%, прогнозирует Евразийский банк развития (EAБР) в макроэкономическом обзоре.



В 2015 году пиковые значения инфляции в ЕАЭС достигали 15%. Волатильность инфляции в странах ЕАЭС значительно выше, чем в странах Евросоюза, самая проблемная страна с этой точки зрения — Белоруссия. «Масштабное замедление инфляции может стать одним из откровений этого года», — говорит главный экономист ЕАБР Ярослав Лисоволик.

Инфляция в странах — членах ЕАЭС замедляется благодаря сокращению отгока капитала и стабилизации экономических условий на глобальных рынках. Замедление инфляции может оказать положительное воздействие на восстановление инвестиций и потребления.

В среднесрочной перспективе ВВП будет восстанавливаться, отмечается в докладе ЕАБР. В этом году в странах ЕАЭС прогнозируется экономический спад на уровне 1%, в прошлом году он был на уровне 3,1%. В Евразийский союз входят: Россия, Казахстан, Белоруссия, Армения, Киргизия.

# Месторождение Кашаган вышло на коммерческую добычу нефти.

Месторождение Кашаган вышло на коммерческую добычу 1 ноября, до конца года объем добычи может составить 1,1 миллиона тонн нефти, сообщил министр энергетики Казахстана Канат Бозумбаев.



«Первого ноября проект Кашаган вышел на уровень коммерческой добычи или другими словами более 75 тысяч баррелей в сутки, соответствующее подтверждение о начале коммерческой добычи согласовано с оператором 17 ноября. Сегодня, пользуятсь случаем, хочу объявить о том, что коммерческая добыча и открытие месторождения осуществлено 1 ноябряя, сообщим Бозумбаев в ходе правительственного часа.

«Планируемые объемы добычи нефти (на Кашагане — ред.): в 2016 году — от 0,5 до 1,1 миллиона тонн, в 2017 году — от 4 до 8 миллионов тонн», — отмечается в распространенных материалах.

В середине октября министерство энергетики сообщило, что первая партия нефти, добытой на месторождении Кашаган, поступила в нефтепроводную систему КТК. По данным Минэнерго, 28 сентября 2016 года разрабатывающий Кашаган Северо-Каспийский консорциум (North Caspian Operating Co, NCOC) приступил к пусконаладочным работам и тестированию обруудования на морском и наземном комплексе. Было открыто несколько скважин острова «А». После стабилизации работы оборудования морского комплекса нефть и газ поступили на завод «Болашак».

Геологические запасы Кашагана оцениваются в 4,8 миллиарда тонн нефти. Общие нефтяные запасы составляют 38 миллиардов баррелей, из них извлекаемые — около 10 миллиардов баррелей, запасы

природного газа — более 1 триллиона кубометров. В проекте принимают участие «Казмунайгаз», Eni, ExxonMobil, Royal Dutch Shell, Total, Inpex и CNPC.

# ЕЭК упростила порядок заполнения декларации на товары для экспортеров.

Порядок заполнения декларации на товары, направляемые на экспорт, существенно упростится. Такое решение приняла Коллегия Евразийской экономической комиссии на очередном заседании 15 ноября.



Согласно решению, упрощены правила заполнения ряда граф декларации, в частности, графа «Отправитель», «Получатель», «Илцо, ответственное за финансовое урегулирование», «Идентификация и страна репистрации транспортного средства при отправлении/ прибытии» и «Грузовые места и описание товаров». Кроме того, в ряде случаев больше не потребуется заполнять графы «Орган въезда/выезда», «Общая таможенная стоимость», «Код МОС» и «Таможенная стоимость». Решение вступит в силу в середине декабря.

«Предпосылки для упрощения декларирования товаров, направляемых на экспорт, появились благодаря совершенствованию таможенных технологий в странах ЕАЭС и нацеленности на поддержку экспорта», — прокомментировал илен Коллегии (министр) по таможенному сотрудничеству ЕЭК Мужай Кадыркулов.

По словам министра ЕЭК, практическая реализация решения облегчит таможенные процедуры в отношении экспортируемых говаров. Это в свою очередь позволит снизить издержки экспортёрам и повысит конкурентоспособность товаров ЕАЭС на рынках третьих стран.

# ЕЭК одобрила механизм мониторинга и анализа в ЕАЭС реализации Основных направлений промышленного сотрудничества.

Коплегия Евразийской экономической комиссии одобрила проект Положения о ежегодном мониторинге и анализе результатов реализации Основных направлений промышленного сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза.

Положение определяет сроки и порядок проведения Комиссией и государствами Союза мониторинга и анализа реализации Основных направлений.

По результатам этой работы ежегодно будет готовиться доклад, содержащий информацию о реализации мер, которые предусмотрены Основными направлениями. В докладе планируется отразить состояние отраслей промышленности государств — членов,



динамику их развития, а также предложения по укреплению и дальнейшему развитию промышленного сотрудничества в рамках Союза. Документ будет направляться в Правительства стран Евразийского союза и размещаться на сайте Комиссии.

Доклад позволит Комиссии и государствам ЕАЭС оценить качественные и количественные эффекты от реализации Основных направлений, получить комплексную информацию о текущем состоянии промышленных комплеков стран.

Проведение ежегодного мониторинга и анализа поможет выявить проблемные вопросы, препятствующие промышленной интеграции в Союзе, позволит при необходимости корректировать и совершенствовать механизмы и инструменты, заложенные в Основных направлениях.

Одобренный Коллегией Комиссии проект Положения о мониторинге и анализе реализации Основных направлений будет представлен на утверждение Совету Евразийской экономической комиссии.

# В ЕАЭС будут приняты меры для повышения конкурентоспособности и увеличения рынков сбыта продукции черной металлургии.

На заседании Консультативного комитета по промышленности ЕЗР одобрен проект рекомендации Совета ЕЗК «О развитии сотрудничества государств — членов ЕАЭС в сфере производства продукции черной металиургии». Реализация предусмотренных ею мероприятий стимулирует развитие в ЕАЭС высо-



котехнологичных производств, решит вопросы переизбытка производственных мощностей и снижения внутреннего и внешнего спроса на говары отрасли. Также это позволит снизить в союзе долю импорта металлопродукции глубокой степени переработки, подчеркнули в ЕЭК.

Как передает РИА Новости, об этом сообщил премьерминистр РФ Дмитрий Медведев. также бі

ЕАЗС — международное интеграционное экономическое объединение, созданное на базе Таможенного союза и Единого экономического пространства и функционирующее с 1 января текущего года. Сейчас членами ЕАЗС являются Россия, Армения, Беларусь, Казахстан и Киргизия.

«Всего интерес к подобному сотрудничеству с Евразийским союзом проявили уже более 40 стран, со всеми ними идут переговоры о создании различных глатформ для сотрудничества, включая и зоны свободной торговли», — сказал Медведев на заседании Консультационного совета по иностранным инвестициям.

Он напомнил, что EAЭC уже заключил соглашение о зоне свободной торговли с Вьетнамом. Медведев отметил, что для иностранных компаний EAЭC дает возможности по расширению присутствия на рынках ляти государств.

# ЕЭК проведет мониторинг рынка промышленной продукции ЕАЭС.

17.11.2016 на заседании Консультативного комитета по промышленности при Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) одобрен проект Положения о проведении мониторинга рынка промышленной продукции в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Проект Положения будет представлен для утверждения Коллегии и Совету ЕЭК.



Проведение мониторинга предполагает анализ и оценку основных количественных и качественных параметров рынка промышленной продукции. К таким параметрам относятся объемы производства в целом и по видам продукции, емкость и структура рынка объемы и направления внешней и вазминию торговли промышленной продукцией, а также кооперацион-

Предполагается, что на основе мониторинга ЕЭК будет ежегодно готовить доклад с предложениями по использованию государствами ЕАЭС потенциала рынка, видов продукции и товаров, которые произво-

дятся или могут производиться в одной стране EAЭC, а также быть востребованы в других государствах, в т.ч. для замещения поставок из третьих стран.

Партнёр ЕАЭС ==

Доклад о результатах мониторинга рынка промышленной продукции будет представлен в правительства стран ЕАЭС, а также размещен на официальном сайте ЕЭК.

### В. Путин рассказал о партнерстве ЕАЭС и Шелкового пути.

Сопряжение Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути в перспективе могло бы стать основой для создания Большого евразийского партнёрства с участием стран ЕАЭС, ШОС и АСЕАН, потенциал сотрудничества стран БРИКС также может быть задействован для реализации этой инициативы, заявил президент России Владимир Путим.



«В этом контексте мы также выдвинули идею сопряжения строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. В перспективе этот процесс мог бы послужить основой для формирования Большого евразийского паратнерства с участием широкого круга стран, входящих в Евразийский экономический союз, ШОС и АСЕАН», сказал Владимир Путин.

«Исходим из того, что партнерство будет открытым для присоединения всех заинтересованных стран и выстраиваться на принципах транспарентности и взаимного уважения. Потенциал сотрудничества стран БРИКС также может быть задействован для реализации этой инициативы. Рассчитываем на поддержку нашего предложения со стороны Индии, которая проявляет в этом серьёзную заинтересованность», — добавил Владимир Путин.

Глава государства выразил уверенность, что эта тема получит свое продолжение в Гоа на встрече лидеров стран БРИКС и регионального объединения БИМСТЕК (Бангладеш, Индия, Мьянма, Шри-Ланка, Таиланд, Непал).

Проект рекомендации определяет основные направления согрудничества стран ЕАЭС в черной металлургии. Среди них — углубление отраслевой и межотраслевой межосударственной кооперации для стимулирования спроса на продукцию черной металлургии на общем рынке союза, развитие научнотехнического сотрудничества в сфере производства инновационной продукции, в том числе за счет переориентации изготовителей с производства металлопродукции массового производства на производство инновационной продукции высоких переделов.

# В Челябинске прошел международный форум «ЕАЭС-2016: итоги работы и перспективы».

26 октября. Форум не был формальным зачитыванием документов и пресс-релизов. Здесь действительно собрались неравнодушные люди, которые понимают всю сложность ситуации в нынешнем мире.



Политики, бизнесмены, общественные деятели, ученые из России, Казахстана, Узбекистана, Беларуси, Армении, Киргизии рассказали о своем видении развития отношений внутри ЕАЭС — объединения, которое должно стать центром силы на Евразийском континенте.

Говорили по делу. И разговорами дело не закончилось. Была принята итоговая резолюция. На ее основе будут приниматься дальнейшие решения о развитии отношений внутри ЕАЭС, в том числе и выходе на рынки других стран именно единой командой. Главное — развитие транспортных, погистических структур, сотрудничество на уровне отдельных регионов стран-членов Союза.

Итогом форума стало принятие резолюции о создании экспертно-общественного совета при Евразийской экономической комиссии. В его состав вошли по пять экспертов из каждой страны.

Защитить национальные рынки от незаконного оборота промышленной продукции возможно только общими усилиями всех стран ЕАЭС.

22-23 ноября 2016 года Министерство промышленности и торговли РФ провели IV Международный форум «Антиконтрафакт-2016» в Республике Армения.



«В усповиях глобализации и объединения рыночного пространства проблема защиты своих национальных рынков от незаконного оборота промышленной продукции не может быть эффективно решена только усилиями одного государства. Это обуславливает необходимость выстраивания эффективной системы межгосударственных мер противодействия незаконному обороту», — отметил глава Минпромторга России Денис Мантуров.

В рамках форума обсуждались вопросы защиты интеллектуальных прав, взаимодействия силовых структур, технического регулирования и сертификации, создания систем прослеживаемости (маркировки), а также другие темы, связанные с незаконным оборотом промышленных товаров на территории ЕАЭС.

Особое внимание было уделено противодействию незаконному оборот устроительных материалов, продукции в сфере здравоохранения, легкой, пищевой и химической промышленности. Отдельная секция форума была посвящена вопросам формирования и реализации грамотной информационной политики в сфере борьбы с незаконным оборотом промышленной продукции.

# Дмитрий Медведев: Интерес к сотрудничеству с ЕАЭС проявили более 40 стран

Интерес к сотрудничеству с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) проявили более 40 стран, речь идет, в том числе, о создании зон свободной торговли.



10 осень — зима 2016

Маргарита Пинкас Корреспондент

# БОЛЬШОЙ РАЗГОВОР

# О ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРЕДПОЧТЕНИЯХ В СТРАНАХ ЕАЭС

С МОМЕНТА СОЗДАНИЯ ЕАЭС, НЕ ПРЕКРАЩАЮТСЯ ДИСКУССИИ О ТОМ, КАК НА САМОМ ДЕЛЕ К НЕМУ ОТНОСЯТСЯ ГРАЖДАНЕ СТРАН, В НЕГО ВХОДЯЩИХ, И НЕ ПРОИГРЫВАЕТ ЛИ ЕАЭС В КОНКУРЕНЦИИ ЕВРОСОЮЗУ И ДРУГИМ ОБЪЕДИНЕНИЯМ. ДЛЯ ЭТОГО РЕГУЛЯРНО ПРОВОДЯТСЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ. ПРЕДЛАГАЕМ НАШИМ ЧИТАТЕ-ЛЯМ ОЗНАКОМИТЬСЯ С НЕКОТОРЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ 2016 ГОДА.



# Партнёр ЕАЭС =

Без добрых человеческих отношений не будет никаких хозяйственных связей.

осударства и народы Евразии в последние два с лишним десятилетия особенно остро почувствовали на себе неоднозначность современного мира. В конце 20-го столетия это пространство пережило глубокое потрясение — распад общего государства, которое на протяжении нескольких столетий определенным образом способствовало развитию огромной территории. Исчезновение с политической карты мира СССР — пример сложной диалектики политико-экономических процессов.

Идея создания новой организации, экономического союза нового типа хоть и была сначала воспринята неоднозначно, оказалась вполне реальной, и сегодня Евразийский экономический союз прочно занял свое место в жизни стран-участниц. Тот потенциал, который уже сейчас имеется у ЕАЭС, достаточен для того, чтобы Союз вырос в одно из наиболее привлекательных интеграционных объединений межконтинентального масштаба. Но для этого предстоит еще сделать очень многое. И одним из важнейших векторов его развития является, конечно же, ориентированность на запросы и предпочтения граждан.

В апреле-июне 2016 гола совместными усилиями Центра интеграционных исследований Евразийского банка развития и Международного исследовательского агентства «Евразийский монитор» реализована пятая волна «Интеграционного барометра ЕАБР». Репрезентативные массовые опросы населения были проведены в семи странах СНГ (пять стран членов ЕАЭС — Россия, Белоруссия, Казахстан, Кыргызстан и Армения, и два государства члена СНГ — это Таджики-

стан и Молдова). Всего было опрошено 8,5 тыс. человек (от 1000 до 2000 в каждой стране). Напомним, что в рамках проекта «Интеграционный барометр ЕАБР» осуществляется ежеголный мониторинг внешнеполитических, внешнеэкономических, социокультурных и других интеграционных предпочтений граждан стран постсоветского пространства.

В рамках опроса 2016 года населению стран — членов FAЭС залавались вопросы об отношении к потенциальному введению единой валюты, разрешению свободного передвижения граждан внутри стран ЕАЭС, расширению Союза, заключению соглашения о свободной торговле и инвестициях между ЕАЭС и ЕС, созданию общей телерадиовещательной компании и некоторые другие. Почти по всем пунктам большинство ( более половины опрошенных респондентов) высказались положительно, за исключением вопроса о введении единой валюты в Армении и Беларуси, где мнения разделились. Наибольшую поддержку в союзных странах получили «разрешение свободного передвижения граждан стран ЕАЭС внутри Союза с возможностью жить, работать, учиться и вести бизнес где угодно в странах EAЭС» и заключение соглашения о свободной торговле между станами ЕАЭС и Европейским Союзом.

«Евразийский банк развития (ЕАБР) является международной финансовой организацией, призванной содействовать экономическому росту государств-участников, расширению торгово-экономических связей между ними и развитию интеграционных процессов на евразийском пространстве путем осуществления инвестиционной деятельности. Банк учрежден в 2006 году по инициативе Президентов Российской Федерации и Республики Казахстан.

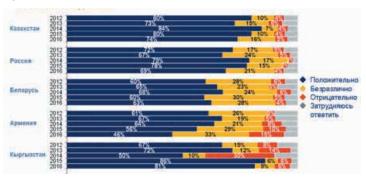
В 2011 году был создан Центр интеграционных исследований, основной задачей которого является организация исследовательской работы, подготовка докладов и рекомендаций правительствам государств — участников Банка по вопросам региональной экономической политики».

# Отношение к интеграции в ЕС и ЕАЭС: сравнение данных

Enpoö	арометр	Нитеграционный барометр ЕАБР		
Вы за или против	Страны ЕС (среднее по 27-28 странам) %	Вы за или против	ЕАЭС (среднее значение по 5 странам %)	
Европейского эконол союза с единой вальяна		въедения единой вазна	ны в странах ЕАЭС	
Еврозона - за	63%	- 38	53%	
Еврозона - против 31%		- пропа	30%	
дальнейшего расширения ЕС на другие страны в будущем (2012)		расширения EAЭС путем включения в Союз други стран		
- 1a	36%	- 58	65%	
- против 53%		- пропа	16%	
разрешения свободн граждан стран EC внуг возможностью жить, вести бизнес гое угодно	при Союза с работать, учиться и		о передвижения граждан га с возможностью жить, ти бизнес где угодно в	
- 34	78%	- 38	76%	
- против	16%	- проти	13%	
заключения соглаше и инвестициях между ( (2015)	ния о свободной торгосте странами ЕС и США		и о свободной тарговле и анами ЕАЭС и Европейския	
		100 000 000	73%	
- 18	53%	- 38	/ 3%	

На фото: Игорь Задорин - директор международного исследовательского агентства «Евразийский монитор».

# Партнёр ЕАЭС ——



Сегодня наш большой разговор с Игорем Задориным, ведущим российским социологом, директором агентства «Евразийский монитор», которое уже 5-й год в сотрудничестве с Евразийским Банком Развития проводит регулярные опросы общественного мнения на евразийком пространстве по интеграционной тематике.

Игорь Вениаминович, а как давно вы занимаетесь изучением общественного мнения и предпочтений граждан в странах бывшего СССР?

Международный консорциум под названием «Евразийский монитор» работает над проведением различных исследований на постсоветском пространстве с 2004 года. В 2006 году он был официально зарегистрирован как агентство, и с тех пор мы реализуем самые разные проекты. Исследование, инициированное Евразийским банком развития — один из таких проектов. Банк уже пятый год финансирует разработку и проведение долгосрочного мониторинга, который получил название «Интегоационный баромето ЕАБР».

Вообще мы занимаемся разными вопросами, но именно это исследование было ориентировано на вопросы, связанные с интеграцией постсоветских стран, их отношений друг с другом и так далее.

Какова на ваш взгляд, как социолога, популярность EAЭC среди граждан государств, входящих в него? Есть ли какие-то успехи за короткое время существование Cotosa?

На данный момент мы можем сказать, что популярбыть и есть, но успехов немного. Точнее, успехи может быть и есть, но население пока об этом знает плохо. Преобладающая часть населения стран ЕАЗС поддерживает вхождение страны в данный союз, но эта поддержка скорее аванс, чем полученный в результате интеграции результат. Отношение к Евразийскому соозу в целом позитивное, но все же общая тенденция немножко отрицательная. Доля респондентов, положительно оценивающих членство страны в Союзе, за последний год немного снизилась. Реальные инте-

# Отношение к возможным направлениям развития ЕАЭС

Вы за или против:	Армения	Беларусь	Казахстан	Кыргызстан	Россия
введения единой валі	юты в странах	EA9C			
- 3a	45%	41%	58%	69%	54%
- против	42%	31%	27%	25%	27%
затрудняюсь ответить	13%	28%	15%	7%	20%
создания общей теле	ерадиовещате <i>ї</i>	тьной компани	и стран ЕАЭ	C	
- sa	52%	59%	69%	72%	67%
против	34%	20%	18%	21%	16%
затрудняюсь ответить	14%	21%	13%	7%	17%
возможностью жить, р - за - против	78% 13%	71% 13%	76% 13%	9% 4%	70% 15%
затрудняюсь ответить расширения EAЭC пуп	9%	9 Coros Apresu	11%	476	14%
за	61%	65%	62%	72%	67%
против	23%	11%	20%	15%	13%
затрудняюсь ответить	17%	24%	18%	12%	20%
заключения соглашен Европейским союзом	ния о свободног	и торговле и и	инвестициях	между страна	ии ЕАЭС и
- 38	79%	68%	71%	82%	68%
против	11%	12%	12%	9%	13%
затрудняюсь ответить	1.0%	20%	18%	9%	1.9%



грационные успехи либо в недостаточной степени доведены до гражды, либо эти самые успехи непосредспресно на их жизни пока не отразилиться и проже дение опросов непосредственно в этой стране. Эта компания-партиер н

А Вы все исследования проводите из Москвы или в государствах-респондентах есть свои филиалы, которые проводят опрос населения и изучают затем общественное мнение?

В каждой стране, участвующей в наших исследованиях, есть компания, которая входит в наш проект-

ный консорциум, и которая отвечает за проведение опросов непосредственно в этой стране. Эта компания-партнер на месте разрабатывает выборку, схему опроса и проводит опрос. Мы со своей стороны формируем и отправляем им единую для всех стран анкету, которая на месте переводится на языки, распространенные в странах – участницах исследования. В каждой анкете содержится порядка 20-ти вопросов различной гематики и направленности.



14 осень – зима 2016

# Партнёр ЕАЭС ==

После проведения национальных опросов мы собираем и обрабатываем данные, и публикуем их в виде специальных отчетов.

### Обратимся опять к вашему компетентному мнению – есть все же плюсы в создании ЕАЭС и каковы они на ваш взгляд?

С общечеловеческой точки зрения союз и дружественная кооперация стран всегда лучше, чем распри и войны, даже просто информационные. Но нас — социологов, интересует все же отношение к союзам разных людей и разных социальных групп, а у разных групп все-таки бывают и разные интересы. Конечно, союз рассматривается как позитивное явление с точки эрения большинства опрошенных граждан. Потребность в такого рода интеграции была зафиксирована давно, потребность именно на человеческом уровне. Люди в целом ориентированы на снятие барьеров межстрановой и межгосударственной коммуникации, на поставку хороших товаров из разных стран и снижение пошлин. на свободное передвижение между странами, на более легкую возможность получения образования или работы в союзных государствах и так далее. В тех странах. которые в итоге стали членами союза, граждане в больсказать, что созлание FAЭС в некоторой степени стало реализацией запросов и потребностей населения.

### Как вы оцениваете результативность таких исследований, а проще говоря, есть ли вообще от них какая-нибудь польза?

Важный вопрос. Мы все время говорили и говорим о том, что, к сожалению, у нас есть серьезный недоучет интеграции именно на человеческом уровне. Считается, что межгосударственная интеграция в первую очередь затрагивает сугубо «элитные» вопросы — военно-политические, экономические и т. п. Олнако мы знаем (и пример Европейского Союза это наглядно показывает), что недоучет общественного мнения несет серьезные риски. Поэтому мы считаем, что такого рода исследования должны помогать политикам в принятии правильных решений в интересах людей и с учетом их настроений. Но не только политикам эти исследования должны быть полезными. Мы полагаем, что в первую очередь знание о интеграционных настроениях и предпочтениях граждан должны помогать строить правильные доверительные отношения различным структурам гражданского общества, общественным организациям, творческим союзам, СМИ. Эти структуры в большой степени отвечают за формирование в общественном мнении образа врага или образа друга. которые либо способствуют развитию экономических и политических связей, либо препятствуют им. Одним словом, без добрых человеческих отношений на низовом уровне никакого союза, никаких устойчивых экономических связей не построить. А значит исследования факторов, формирующих эти отношения, крайне важны.

# Сравнительный анализ отношения населения стран резидна СНГ к ЕАЭС по разультатам неспрациям изселения стран ресидна СНГ к ЕАЭС по разультатам неспрациям подарежку, в 1 наименьший по патибальной шкале, где 5 означает наибопыший уровень подарежку, в 1 наименьший по патибальной шкале, где 5 означает наибопыший казакстам Россия Вадения Веларусь Армения Веларусь В

# Российский Нефтегазохимический Форум

# Газ. Нефть. Технологии

XXV юбилейная международная выставка



Айлер Куртмулаев Главный редактор журнала «Партнер ЕАЭС»

# ЛУКОЙЛ: 25-ЛЕТИЕ

# КОМПАНИЯ ОТМЕТИЛА ОТКРЫТИЕМ НОВЫХ МОЩНОСТЕЙ

ЛУКОЙЛ — ЭТО ПОЧТИ 2% ОБЩЕМИРОВОЙ ДОБЫЧИ И ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ, БОЛЕЕ 1% МИРОВЫХ ДОКАЗАННЫХ ЗАПАСОВ НЕФТИ, 6-Е МЕСТО В МИРОВОМ РЕЙТИНГЕ КРУПНЕЙ-ШИХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ.



ходящий 2016 год — особенный год для ЛУКОЙЛа. Компании исполнялось четверть века! За это время пройден путь от концерна, объединившего нефтегазодобывающие предприятия «Лангепаснефтегаз», «Урайнефтегаз»

и «Когалымнефтегаз», а также Пермский и Волгоградский НПЗ, до одной из крупнейших мировых энергетических компаний.

Вот как вспоминает о становлении Компании председатель совета директоров ПАО «ЛУКОЙЛ» Валерий Грайфер: «В начале 90-х годов прошлого века в нефтяной промышленности произошла радикальная перестройка в системе управления. Отраслевые министерства были упразднены, вместо них созданы вертикально интегрированные нефтяные компании (ВИНК). И первым по такой системе был построен ЛУКОЙЛ. Главный структурный принцип предприятия — объединение всех ступеней нефтедобывающего производства от геологоразведки до бензоколонки, включая нефтепереработку. По примеру ЛУКОЙЛа были построены «Роснефть», «Сургутнефтегаз» и другие...».

Год 25-летия Компания отметила открытием новых произволственных мошностей и черелой леповых и праздничных мероприятий для сотрудников во всех регионах деятельности. ЛЛК-Интернешнл их активный участник. В 2016 году ЛУКОЙЛ добыл первую нефть на месторождении имени Владимира Филановского в Каспийском море. В Буденновске на заволе «Ставролен» прошел запуск в эксплуатацию комплекса газоперерабатывающей установки, которая вскоре позволит полностью утилизировать попутный нефтяной газ с каспийских месторождений. Стартовала добыча на Пякяхинском газовом место рождении в Западной Сибири. Начали работу новые производственные объекты на уникальном нефтетитановом месторожлении Ярега, единственном месте в России, где добычу нефти ведут подземным, термошахтным, и поверхностным способами. На Волгоградском НПЗ введен в эксплуатацию комплекс глубокой переработки нефти на базе гидрокрекинга вакуумного газойля. Компания завершила реконструкцию блока гидродеароматизации и изомеризании для выпуска низкотемпературного дизельного топлива на заводе ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез. Наконец, Компания впервые начала геологоразведку в Восточной Сибири.

В этих успехах предприятий Группы — существенное участие ЛЛК-Интернешнл. Ведь большая часть смазочных материалов, используемых в оборудовании и технике нефтяного гиганта, — масла и смазки под брендом ЛУКОЙЛ.

В числе знаковых событий — запуск в эксплуатацию терминала по перевалке и хранению наливных масел австрийского завода смазочных материалов, начало строительства завола в Казахстане. 10-летний юбилей СООО «ЛЛК-НАФТАН», крупнейшего в СНГ предприятия по производству и реализации присадок, и дилерская конференция ЛЛК-Интернешнл, собравшая рекордное число участников. Эти и многие другие

На фото: Вагит Алекперов — член Совета директоров, Президент ПАО «ЛУКОЙЛ».



события нашли отражение в экспозиции музея ЛЛК-Интернешнл, который компания смазочных материалов открыло в этом году — году 25-летия ЛУКОЙЛа.

21 ноября 2016 года в Кремле в честь 25-летия Компании «ЛУКОЙЛ» состоялись торжественные церемонии вручения государственных, ведомственных и корпоративных наград работникам организаций

Руководитель Администрации Президента РФ Антон Вайно передал Президенту ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагиту Алекперову благодарность главы государства коллективу Компании, ряду сотрудников ЛУКОЙЛа вручены ордена Александра Невского, Почета и Дружбы, медали ордена «За заслуги перед Отечеством» и присвоены почетные звания «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ» и «Заслуженный химик РФ». В центральном офисе ПАО «ЛУКОЙЛ» Министр энергетики РФ Александр Новак наградил более 20 работников Компании госуларственными и веломственными наградами, а Президент Вагит Алекперов вручил корпоративные награды: знаки «За заслуги перед Компанией», почетные грамоты ПАО «ЛУКОЙЛ», знаки и удостоверения о присвоении почетного звания «Ветеран Компании».

«История ЛУКОЙЛа — это история новой России. За это время компания стала одним из лидеров нефтедобычи и успешно реализует залачи, поставленные перед нефтяной отраслью. Сегодня ЛУКОЙЛ обеспечивает 16% общероссийской добычи и 15% нефтепереработки. В текущем году в эксплуатацию было введено два уникальных месторождения — Филановского на шельфе Каспия и Пякяхинское на Ямале. Отмечу, что ЛУКОЙЛ работает не только в России, но и во многих зарубежных странах, гле также зарекоменловала себя как высококвалифицированная компания», — сказал Александр Новак.

# Партнёр ЕАЭС

Наталья Оксак ИА «ФедералПресс»

# ПОМОГАТЬ НАДО НЕ ОТРАСЛЯМ, А КОНКРЕТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ

ПРЕЗИДЕНТ СОЮЗА НЕФТЕГАЗОПРОМЫШЛЕННИКОВ РОССИИ (СНП) ГЕННАДИЙ ШМАЛЬ РАССКАЗАЛ, КАКАЯ ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МОЖЕТ СТАТЬ ДРАЙВЕРОМ РОСТА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЭКОНОМИКИ, ПОЧЕМУ НЕ СТОИТ ПОЛАГАТЬСЯ НА НЕФТЬ И ГАЗ И КАК РЕАЛИЗОВАТЬ НА ПРАКТИКЕ СТРАТЕГИЮ ИМПОРТОНЕЗАВИСИМОСТИ.



- Геннадий Иосифович, каким образом, на ваш взгляд, можно поддержать отечественную промышленность в условиях кризиса? Стоит ли возлагать надежды на нефть и газ?
- Поддержать российскую промышленность можно за счет смены приоритетов. За все схватиться невозможно, поэтому нам надо выбрать пока такие отрасли промышленности, которые могли бы действительно сделать или помочь сделать рывок в развитии экономики.

Я как специалист могу сказать, что хотя еще долгие годы нефть и газ будут держать нашу экономику (и страну в целюм) на плаву, учитывая, что сегодня и 50 % бюджета и большая часть валютных поступлений — это углеводороды, но драйвером дальнейшего роста экономики России нефтегазовый сектро быть не может.

- Дефицита нефти на рынке нет. Появилась сланцевая нефть у американцев, появляется уже в большом количестве нефть Ирака и Ирана. Вопрос заключается в том, чтобы нам удержать добычу хотя бы на нынешнем уровне?
- То же самое и с газом. Экономика Европы находится в стадии стагнации, и говорить о каком-то росте потребления газа в этом районе не приходится. Что касается Азиатско-Тихоокеанского региона, где действительно есть потребность, мы опоздали со строительством туда газопровода. Я в 1993 году убеждал руководство страны, Виктора Степановича Черномырдина и газовиков (тогда Рэм Иванович Вяхирев был), в необходимости построить газопровод в Китай. К сожалению, предложение не было поддержано, го-

На фото: Президент Союза нефтегазопромышленников России

ворили: «А зачем? У нас есть Запад». Таким образом, мы пожинаем плоды именно этого не очень дальновидного решения.

Сегодня можно подать газ в Японию, в Китай, но у нас пока нет газопровода, и потребуется три-четыре года, чтобы его построить. Да и что такое один газопровод? Ну, 35-40 млрд куб. м в год, а нам нужно говорить о серьезном — до 100 миллиардов подать в тот регион. Значит, нужно два-три газопровода строить. Кстати, это тоже одно из направлений, которое способствовало бы увеличению инвестиций в нашу экономику. И тем не менее факт остается фактом: мы можем увеличить добычу газа, но сбыта нет.

А вот добычу нефти увеличить мы не можем, потому что значительно отстали с приростом нефтяных запасов. У нас интересные ресурсы — Баженовская свита, Хатунские горизонты... Но чтобы эту нефть добывать, нужны новые технологии. А новые технологии это опять-таки инвестицию.

### Что же может стать реальным драйвером роста отечественной экономики в ближайшей перспективе?

■ Во-первых, инвестиции, о которых мы говорим. А во-вторых, развитие нефтегазумимии. Возьмем в качестве иллюстрации Китай, который за 20 лет сделал огромный рывок в развитии своего химического сектора. Химический сектор Китая производит 20 % ВВП страны и 30 % промышленной продукции — на 1 трлн 700 млрд долларов. У нас же всего 55 млрд долларов. Одна компания ВАSF в Германии в 2014 году произвела продукции в два раза больше, чем все химики России. У нас есть свое сырье, свои возможности...

### Какую продукцию мы можем производить, чтобы она стала опорой экономики?

■ Все что угодно — начиная от искусственной кожи и заканчивая пластмассами, искусственными волокнами и т. д. Но плавное — новые виды композитных материалов, оптико-волоконная связь и т. д. Пару лет назад на выставке в Гостином дворе было представлено охотничье оружие, в котором не было ни одной металлической части — вот за этим будущее. Композитные материалы — это и самолеты, и вертолеты, и подволные полик.

У нас есть несколько компаний, которые занимаются вопросами композитных материалов, но на бытовом уровне. Поэтому я и сказал, что в Китае в ВВП 20 % — химия, а у нас меньше двух процентов. «Сибур» построил «Тобольск-Полимер», «ЛУКойл» занимается нефтегазохимией в Ставрополе (предприятие «Ставролен»). Это лишь отдельные очаги. Развить отрасль нефтегазохимии можно лостаточно быстро, но даже те мощности, которые у нас есть в Башкортостане, Татарстане, Самаре, не в полной мере загружены из-за отсутствия сырья, потому что сырье все «наверху». Привезти его из Ямало-Ненецкого или Ханты-Мансийского округа железная дорога не сможет. Нужен продуктовод — его можно построить за пару лет. На месте добычи следует создать определенные заводы по переработке газа, а в других регионах увеличить мощности по производству различных изделий. Посмотрите, например, летом на пляже — лежаки из пластмассы. Где сделаны? В Турции или еще где-нибудь. А мы могли бы их делать сами.

Развитие химии может дать достаточно серьезный экономический рывок в осязаемое время: не потребуется 10–15 лет, как в случае с развитием новых видов промышленности. В данный момент мы поставлены в усповия, когда фактор времени является самой непосредственной экономической категорией. Не успел сегодня — можешь опоздать навечно. И это надо иметь в виду. Без химии мы никуда не продвиненося.



# ■ Если говорить об инвестициях в проекты, которые могут дать быструю отдачу (рабочие места, загруженность промышленности), то стоит ли делать акцент на импортозамещении?

• Что касается импортозамещения, то мне нравится больше другое слово — импортонезависимость. Если мы говорим о замещении, то вот есть насос, заместили еще что-нибудь. таким же — а это уже вчерашний день. Но нам-то надо думать о завтрашнем. Поэтому термин импортонезависимость следует возводить в ранг главного. Было время, когда мы вообще не знали такого слова, так как все делали сами. Те же буровые установки Уралмашзавода были лучшими. В 1986 году завод произвел 365 комплектов бурового оборудования, то есть по одной установке в день, а в прошлом году — 25.

Определенная работа в направлении импортонезависимости проволится, хотя елиной системы еще нет. Только небольшие примеры, Так, применительно к нашей отрасли, в Перми работает предприятие «Новый мир», которое производит электроцентробежные насосы вместе со станциями управления. Это их ноу-хау, и они лепают эти излепия на самом высоком мировом уровне — никто с ними сравниться не может с точки зрения качества. Другое предприятие, которое мож-Октябрьском в Башкортостане, выпускающая клапаны. использующиеся при добыче нефти, при бурении, особенно горизонтальных, наклонно-направленных скважин и т. д. Это действительно предприятие на перспективу. Хочу полчеркнуть, что когла мы говорим об импортонезависимости, мы должны думать об оказании помощи не в целом какой-то отрасли, а конкретным предприятиям.

# С чего следует начинать создание единой системы импортозамещения?

• В этом году был принят закон о стандартизации. Начинать надо со стандартизации — по каким стандартам делать наше оборудование, которое было бы импортонезависимым или, во всяком случае, не хуже.

Кроме того, мы говорим о том, что у нас большое влияние на развитие нефтяной и газовой отраслей и подлержание их в рабочем состоянии оказывает так называемый нефтегазовый сервис. Примерно четверть этого сервиса принадлежит иностранным компаниям. Они пока не отказываются от предоставления услуг, и это хорошо. Но что такое четверть? С одной стороны, ла это новые технологии которые они применяют новое оборудование. Но с другой стороны, если на их долю придется половина сервиса и появятся такие же санкции, тогла нам булут ликтовать из Лонлона и Вашингтона, сколько нам добывать нефти. Ведь сервис это и бурение, и капитальный и текущий ремонт. скважин — то есть вся работа, кроме самой добычи. Нам важно поддержать наш отечественный сектор в этом направлении. Союз нефтегазопромышленников разработал в прошлом году дорожную карту, которая пока холит на согласования в министерствах, однако там многие вопросы достаточно четко прописаны.

Вы правы, должна быть комплексная программа, которая, причем, доходила бы до поддержки заводов. Ну дайте вы кредит предприятию, но не пол те 15 %. а под 2-3 процента. Дайте преференции компаниям: условно говоря, если компания работает в основном на отечественном оборудовании, снизьте ей НДС или

# Как, по-вашему, применять стратегию импортозамещения на практике

• Проблему импортозамещения следует решать поэтапно. Первое — то, что мы можем следать сами, не вкладывая больших денег: создать какую-то оснастку, технологию и т. д. Второе — то, что мы можем сделать, но для этого нужно купить один или два станка. Третье — то, что мы можем сделать, но для этого на действующих заводах надо построить большой или малый цех. Четвертое — то, что мы можем следать сами, но для этого нужно построить завол. Наконец, пятое — то. что мы можем, ничего не делая, купить у других стран которые не поддержали санкции. Я думаю, такие страны, безусловно, есть, и их лостаточно много — Китай. Инлия, да и Япония не в полной мере санкции поллерно привести в пример, — компания «Патек» в городе — живает. Поэтому должна быть совершенно четкая и

> Здесь нельзя обойтись без привлечения большой науки, роль которой на данный момент сведена, к сожалению, на очень низкий уровень. И конечно. требуются специалисты высокого уровня. Раньше у нас была прекрасная система подготовки. Мы ее разрушили. Не знаю как в остальных но нашей отрасли нужны инженеры, специалисты, люди, которые знают свое дело, — инженер-буровик, инженер-добычник специалисты, которых мы готовили в достаточном количестве, а сеголня лаже такой профессии, как инженер-нефтяник, нет.

# Через какое время мы сможем ошутить какието результаты политики, направленной на импор-

 Что касается нашего комплекса, то в Министерстве промышленности и торговли, создано несколько рабочих групп гле участвует Министерство энергетики. представители нефтяных компаний. Я думаю, что первые серьезные результаты можно ожидать, наверное, года через два — в 2018 году. А к 2020 году мы можем сделать так, чтобы доля импортного оборудования составляла 10-12 (а может, и меньше) процентов.

Сейчас мы многое покупаем у китайцев. Однако следует все внимательно посмотреть и посчитать, во что импортонезависимость может обойтись — легче купить или созлать у себя. Тем не менее есть стратегические вопросы, которые нельзя отдавать никому: даже если это невыгодно в данный момент, надо думать о большой перспективе В этом отношении конечно есть над чем работать.

# министр еэк ТИМУР СУЛЕЙМЕНОВ:

СОЗДАНИЕ ЕДИНОГО РЫНКА УСЛУГ ОЗНАЧАЕТ ДЛЯ БИЗНЕСА СЕРЬЕЗНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕННЫХ ИЗДЕРЖЕК, ФИНАНСОВЫХ РАСХОДОВ И ТРУДОЗАТРАТ

едьмого октября в Бишкеке на десятом заседании Консультативного комитета по вопросам предпринимательства под председательством члена Коллегии (министра) по экономике и финансовой политике Евразийской экономической комиссии Тимура Сулейменова обсудили обеспечение свободы торговли услугами, практику проведения оценки регулирующего воздействия (ОРВ) проектов решений ЕЭК и барьеры для взаимной торговли Кыргызской Республики с другими государствами Евразийского экономического союза.

В заселании приняли участие представители ЕЭК. уполномоченных органов, институтов развития, бизнес-ассоциаций, хозяйствующих субъектов и экспертного сообщества стран Союза.

Открывая заседание, Тимур Сулейменов отметил: «Несмотря на довольно небольшой срок участия представителей Кыргызской Республики в работе органов Союза, с уверенностью можно заявить, что кыргызские государственные органы и бизнес активно участвуют в процессе выявления барьеров, влияюших на ведение предпринимательской деятельности. в развитии институтов поддержки малого и среднего бизнеса, а также в проведении процедуры оценки регулирующего возлействия проектов решений ЕЭК».

Министр экономики Кыргызстана Арзыбек Кожошев в свою очередь напомнил, что момент вступления Кыргызстана в Союз совпал с мировым экономическим кризисом. «Тем не менее, рост национальной экономики республики за 2015 год составил 3,5%, сказал Арзыбек Кожошев. — В рамках Союза отменены таможенные процедуры, вступили в действие единые технические регламенты, оснащены пункты пропуска, а также созланы Российско-Кыргызский фонд развития и Гарантийный фонд для кредитования бизнеса. Кроме того. Правительство Кыргызстана работает над совершенствованием нормативно-правовой базы, чтобы предприниматели могли использовать все преимущества Евразийского экономического союза».

Представители ЕЭК рассказали о создании единого рынка услуг в рамках Союза, «Нужно помнить, что страны Союза торгуют между собой не только товарами, но и услугами, - подчеркнул Тимур Сулейменов. — Ранее предоставление услуг регулировалось исключительно национальным законодательством.



На фото: Член Коллегии (министр) по экономике и финансовой политике ЕЭК

22 осень — зима 2016 осень — зима 2016 23



На фото: заседание Консультативного комитета по вопросам предпринимательства

Предприниматель должен был встать на учет, учредить юридическое лицо, получить лицензию и т.д.

Благодаря Договору о Союзе, дополнительных национальных лицензий и иных разрешительных документов на осуществление деятельности во множестве секторов услуг больше не требуется. К примеру, если у белорусской компании есть лицензия на строительство, то она может строить и в России, и в Кыргызстане. Для бизнеса это означает серьёзную экономию временных издержек, финансовых расходов и трудозатрат». Министр ЕЭК также напомнил, что в рамках Союза действуют и защитные режимы в отношении инвестиций. «Если инвестиции реквизированы, предприниматель может обратиться за поддержкой в Комиссию, — пояснил Тимур Сулейменов. — Это серьезная новепла»

Директор Департамента развития предпринимательской деятельности ЕЭК Бауржан Бекешев отметил, что при проведении оценки регулирующего воздействия проектов решений Комиссии учтено порядка о разрабатываемом проекте Соглашения об особенно-60% замечаний и предложений бизнес-сообщества и профильной рабочей группы ЕЭК. Также он сообщил, что началась реализация пилотных проектов по использованию в рамках процедуры ОРВ количественных методов и по проведению оценки фактического воздействия принятых решений Комиссии.

С учетом выступлений представителей бизнес-сообщества члены Комитета признали, что необходимо ускорить решение вопросов применения унифицированного железнодорожного тарифа для грузов Кыргызской Республики, а также обеспечения свободы «внутреннего» транзита через территорию Российсской Федерации в другие государства Союза товаров, происходящих из стран, в отношении которых Россией ввелены специальные экономические меры (контрсанкции).

Тимур Сулейменов призвал бизнес-сообщество всех государств-членов выступить с консолидированной позицией по вопросу о необходимости продления завершающегося 1 января 2017 года переходного периода, в течение которого товары из свободных (особых, специальных экономических зон) освобождаются от уплаты таможенных пошлин, налогов.

Кроме того, предприниматели были проинформированы о принятых Комиссией решениях, направленных на прекращение осуществления фитосанитарного контроля на кыргызско-казахстанской границе, а также на урегулирование вопросов взаимодействия уполномоченных органов государств Союза в условиях введения односторонних санитарных, карантинных фитосанитарных или ветеринарно-санитарных мер.

Во время заседания представители бизнес-сообщества Кыргызской Республики поставили вопрос о взаимном признании пробирных клейм на ювелирные изделия в странах Союза. Представители ЕЭК рассказали стях совершения операций с драгоценными металлами и драгоценными камнями в Евразийском экономическом союзе. В проекте документа уже предусмотрена норма о взаимном признании пробирных клейм ювелирных изделий всеми государствами-членами.

Таким образом, после заключения и вступления в силу соответствующего международного договора в рамках Союза исчезнет необходимость дублирования процедур нанесения пробирных клейм.

На заседании также была рассмотрена практика двойного налогообложения при оказании в Кыргызской Республике услуг электросвязи. Члены КК обсудили возможность освобождения от уплаты НДС услуг по техническому обслуживанию воздушных судов, предоставляемых авиакомпаниям Кыргызстана в российских аэропортах.

# www.slant.ru

НЕФТЕГАЗ — ГЕОЛОГОРАЗВЕДКА — ОБОРУДОВАНИЕ адресно-информационный справочник

Более 3000 компаний нефтегазового комплекса; нефтяная и газовая промышленность, геология и геофизика, бурение и ремонт скважин, нефтегазовое строительство, производство и поставка оборудования, НИИ, консалтинг, органы управления.

# НЕФТЕГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Интервью с лидерами российского нефтегазового рынка. ориентировочные цены на нефтегазовое оборудование. неликвиды, статистика производства оборудования, наиболее значимые события





www.ngo.slant.ru

СПРАВОЧНИКИ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ Айдер Куртмулаев

# **ЕАБР: ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВ ПОСТКРИЗИСНОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ СТРАН ЕАЭС**

ИНТЕГРАЦИЯ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА: КАКОВА ОНА БЫЛА В 2016 ГОДУ И ПЕРСПЕКТИВЫ НА БУДУЩИЙ ГОД. ОБ ЭТОМ ГЛАВНОМУ РЕДАКТО-РУ НАШЕГО ЖУРНАЛА, РАССКАЗАЛ ДИРЕКТОР ЦЕНТРА ИНТЕГРАЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЕВРАЗИЙСКОГО БАНКА РАЗВИТИЯ ЕВГЕНИЙ ВИНОКУРОВ.



На фото: Директор Центра интеграционных исследований Евразийского банка развития Бегений Винокупов

# Какова ситуация с экономическими преобразованиями в государствах-членах ЕАЭС?

Ситуация с реформами в ЕАЭС не стоит на месте. В конфликты снимаются в рабочем п Казакстане и Беларусии проходят важные структурные
 ЕЭАС — начиная с Евразийской эк реобразования, в Армении и Кыргызстане на фоне миссии и вплоть до Межправсовета.



# Евразийский Банк Развития

стимулирующих мер Правительства и интеграционных эффектов наблюдается рост экспорта. Основной потенциал для ускоренного восстановления продолжает концентрироваться в области структурных преобразований, а также тех выгод, которые страны EAБР могут получить от экономической интеграции.

# Каков прогноз ЕАБР относительно перспектив посткризисного восстановления стран ЕАЭС?

■ Позитивная динамика в экономической активности наблюдается уже в течение 2016 года. Выход на положительный рост, по оценкам наших аналитиков, ожидается в странах ЕАЭС в 2017 г. и составит 0,5%, после падения по итогам 2016 г. на 0.6%. По итогам 2017 года мы ожидаем рост в диапазоне от 0.3 до 3.6% по разным странам.

### По каким вопросам между странам-членам ЕАЭС сегодня остаются разногласия?

■ Периодически появляются конфликтные моменты, связанные с установлением пошлин на импорт, доступа к железнодорожным перевозкам и трубопроводам, а также доступа на рынки друг друга. Особенно это касается пищевой продукции. Трудно шеп процесс согласования документов по общему рынку лекарственных средств и медицинских изделий. Такие конфликты снимаются в рабочем порядке органами ЕЭАС — начиная с Евразийской экономической комиссии и вплоть до Межправсовета.



### Можно ли назвать первый этап формирования ЕАЭС успешным? Что уже реально работает в союзе?

 Главное достижение — создание Таможенного союза и успешное внедрение Единого таможенного тарифа. С этим связан и успешный переход таможенного контроля на внешний контур ЕАЭС. Кроме того, работающий Договор о ЕАЭС. В нем закреплена «дорожная карта» по достройке общих рынков — лекарственных средств, электроэнергии, финансовых рынков, нефти и газа. Также Договором предусмотрены общие принципы макроэкономической политики, промышленной политики, технического регулирования и пр. Наблюдается определенный прогресс в устранении нетарифных барьеров, стоящих на пути функционирования внутренних рынков. Большой и часто недооцениваемый успех — функционирование общего рынка труда. Стоит также отметить первое заключенное соглашение о Зоне свободной торговли с Вьетнамом. Сейчас стартуют переговоры по ЗСТ с Сингапуром и по непреференциальному соглашению с Китаем. Этому процессу уделяется особое внимание.

### Как меняются настроения в странах ЕАЭС по отношению друг к другу и вообще — к процессам интеграции? Растет или падает оптимизм в связи с развитием ЕАЭС?

■ В этом году есть как негативные, так и позитивные тенденции. Во-первых, во всех странах, кроме Армении, уровень поддержки населением интеграции достаточно высок — больше 60%. В Беларуси уровень поддержки вырос за год с 60 до 63%, в Казахстане незначительно снизился — с 80 до 74%, в Кыргызстане — с 76 до 71%. Наиболее существенное снижение уровня

поддержки ЕАЭС — в России и Армении. В целом люди уже начинают оценивать не общую желательность интеграции, а то, как она влияет на их жизни. В Армении он снизился с 56 до 46%. По мнению аналитиков, это связано с неудовлетворенностью позицией России в недавнем армяно-азербайджанском кризисе, а также с недавним повышением цен на электроэнергию, которая поставляется российскими компаниями. Эти моменты сыграли определенную роль в том, что население Армении стало меньше поддерживать процессые варазийской интеграции.

### Когда будет принят таможенный кодекс ЕАЭС?

 Хотя документ должен был вступить в силу в начале 2016 года, он был согласован на уровне премьерминистров только в ноябре. Это довольно длигельная задержка, связанная с трудностями согласования позиций сторон. Документ, вероятно, вступит в силу в начале 2017 года.

### В последнее время в СМИ часто обсуждается вопрос расширения ЕАЭС. Как страны ЕАЭС относятся к этому?

 На полноценное вхождение в ЕАЭС сейчас есть реальный претендент — Таджикистан. Ни одна из стран ЕАЭС принципиально не против. Тем не менее, если Таджикистан официально выразит такое намерение, пройдут переговоры по деталям вхождения.

Отношения с другими странами мира будут развиваться на основе заключения соглашений о зонах свободной торговли, и здесь очень много перспектив. Эта работа сейчас на подъеме.

26 осень – зима 2016

Партнёр ЕАЭС ===

Партнёр ЕАЭС"



Санкт-Петербург 24-ая линия ВО, д.3-7 Тел.: +7 812 972 49 20 Тел./факс: +7 812 334 56 38 info@provita.ru www.provita.ru Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная компания «Провита»

МЫ ПОСТАВЛЯЕМ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ: Газпрома, Лукойла, Башнефти, Татнефти, КазМунайГаза и других отечественных и зарубежных компаний.

# OPEROR pro VITA РАБОТАЕМ для ЖИЗНИ



**НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ** "ПРОВИТА"- ведущий Российский разработчик и производитель оборудования для адсорбционного разделения воздуха

Основное направление развития компаниисоздание современных, высокоэффективных установок с использованием лучших комплектующих элементов от ведущих Российских и мировых производителей.

Выпускаемые азотные и кислородные установки характеризуются низким энергопотреблением и высокой надежностью

Использование новейших адсорбентов и современных технологических решений позволяет получать азот чистотой до 99,9999% и кислород не менее 99%.





28 осень – зима 2016 осень – зима 2016

Источник: www.press-unity.com

# КАШАГАНСКАЯ НЕФТЬ: ОТ БРАВУРНЫХ ПРОЕКТОВ К РЕАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЗАПУСК МЕСТОРОЖДЕНИЯ КАШАГАН СОСТОЯЛСЯ. ПОСТУПАЮТ ЗАЯВКИ ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТИРОВЩИКОВ КАШАГАНСКОЙ НЕФТИ. АКТИВНОСТЬ, В ЧАСТНОСТИ, ПРОЯВЛЯЕТ АЗЕРБАЙДЖАН, КОТОРЫЙ ПРЕДЛАГАЕТ К УСЛУГАМ АКЦИОНЕ-РОВ КАШАГАНСКОГО ПРОЕКТА МОЩНОСТИ НЕФТЕПРОВОДА «БАКУ — ТБИЛИСИ — ДЖЕЙ-ХАН». ОДНАКО НЕКОТОРЫЕ КАЗАХСТАНСКИЕ ЭКСПЕРТЫ ВЫСКАЗЫВАЮТ ОПАСЕНИЯ, ЧТО ДО БАКУ КАШАГАНСКАЯ НЕФТЬ МОЖЕТ И НЕ ДОЙТИ — ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ, НЕ В ТЕХ ОБЪЕМАХ, НА КОТОРЫЕ РАССЧИТЫВАЕТ АЗЕРБАЙДЖАН.

# Большие надежды.

По словам председателя Пентра нефтяных исследований (Баку) Ильхам Шабан, поскольку с 2020 добыча нефти на месторождении «Азери — Чыраг — Гюнешли» будет стабилизирована на уровне 25 млн тонн нефти (плюс к этому пять миллионов тонн конденсата с месторождения «Шах-Дениз»), Азербайджан столкнется с проблемой загрузки мощностей трубопровола «Баку — Тбилиси — Лжейхан», общая пропускная способность которого составляет 60 млн тонн нефти

Таким образом, с 2020 года уровень добычи в Азербайджане позволит загрузить главный нефтепровод страны только на половину Это обстоятельство полталкивает азербайджанскую сторону искать новых клиентов. Самый очевидный — акционеры казахстан-

ского мегапроекта Кашаган, официальный запуск которого запланирован на конец октября нынешнего года. Ильхам Шабан считает, что на пике добычи, после 2020 года, дополнительный объем транзита нефти из Казахстана по «Баку — Тбилиси — Джейхан» может составить около 25 млн тонн.

Конечно, кашаганскую нефть до Баку надо еще транспортировать. Тут азербайджанские эксперты указывают на наиболее перспективное направление транзита — трубопровод «Ескине — Курык», который связывает поселок Ескине в Атырауской области, где находится наземная инфраструктура Кашагана, и порт Курык, откуда нефть будет направляться на танкерах

Руководитель Центра регионального развития, декан факультета административного управления Ака-



профессор Чингиз Исмаилов, выступая недавно по видео-мосту «Баку-Астана», и вовсе предложил протянуть трубопровод от Курыка до самого Баку.

Пикантная подробность заключается в том, что проект трубопровода «Ескине — Курык» был заморожен еще в 2011 году, в связи с задержкой начала добычи нефти на Кашагане. И о его «разморозке» речи пока не илет

Казахстанский эксперт нефтяной отрасли, на условиях анонимности высказал пессимизм по поводу перспектив этого проекта. По его мнению, он с самого начала представлял собой некоторую бравалу на фоне высоких цен на нефть и больших ожиданий от

Действительно, компании-акционеры Кашагана — Eni. Inex и Total — владеют долей в нефтепроводе «Баку — Тбилиси — Джейхан», что позволяет им прокачивать по нему около 7,5 млн тонн в год.

Однако для того, чтобы реализовать эту возможность необходимо для начала осуществить три капиталоемких проекта, подчеркивает наш собеседник. Первый — построить сам нефтепровод «Ескине — Курык», протяженностью 750 км, стоимостью 2.5 млрл долларов. Одного строительства трубопровода недостаточно. Необходимо также возвести нефтяной терминал в порту Курык. Это второй инфраструктурный

Наконец лля поставок 18 — 23 млн тонн гол нефти через Каспийское море нужно создать танкерный флот. В настоящий момент порт Курык работает в режиме приема и отправки паромов. Таким образом, инвестиции в этом направлении транзита по самым приблизительным расчетам составляют 4 млрд долларов.

По мнению эксперта, сегодня, когда в Казахстане наблюдается профицит трубопроводных мошностей. особой заинтересованности в реанимации этого про-

# По проторенным маршрутам

В настоящий момент есть три действующих марш-

ность будет увеличена до 76 млн тонн нефти в год. В следующем году КТК планирует прокачать в общей сложности 65 млн тонн нефти, в том числе 52,5 млн тонн — из Казахстана.

Транзит в этом направлении — самый выгодный, потому что у ряда акционеров Кашаганского проекта есть квота в КТК, и для них действует фиксированный

Есть, правда, один нюанс, на который обращает внимание наш собеседник. Компании Total, CNPC и Inpex. участвующие в разработке Кашагана, пока не располагают квотами на прокачку по KTK, а потому первоначально вынужлены булут экспортировать свои объемы по нефтепроводу «Атырау — Самара». Это второй по значимости и эффективности маршрут транспортировки кашаганской нефти.

Казахстанские компании в 2015—2016 голах использовали это направление для поставок сырья в черноморский порт Новороссийск и балтийский Усть-Луга. Транспортные расходы при поставке сырья по маршруту Атырау — Самара — Усть-Луга оцениваются в 28,25 долларов за тонну, а при прокачке по направлению Атырау — Самара — Новороссийск — в 28,12 долларов за тонну. Это относительно невысокие расценки.

Ожидается, что в следующем году прокачка казахстанской нефти по маршруту «Атырау — Самара» превысит 17 млн тонн. Речь также илет об увеличении мошностей этого трубопровода минимум на 7 млн тонн в год в том случае, если акционеры проекта Кашаган заинтересуются ростом поставок в этом на-

Помимо этого, наш собеседник сообщил, что казахстанская национальная компания «КазТрансОйл» и российская «Транснефть» еще в 2010 году рассматривали возможность строительства второй ветки нефтепровода «Атырау — Самара» мощностью 10 млн

Наконец, третий наиболее очевидный маршрут транспортировки кашаганской нефти — это казахстанско-китайский трубопровод (ККТ) «Кенкияк — Алашанькоу». Напомним, что китайской CNPC в проекте Кашаган принадлежит 8 33% Китайская сторона





расходы на него почти втрое превышают тарифы прокачки в нефтепроводах.

Кашаганская нефть может попасть в Баку также через порт Актау. Но это опять-таки дорого, поскольку до Актау нефть придется везти на железнодорожном транспорте. Тариф при железнодорожных поставках нефти от станции Махамбет, находящейся в нескольких километрах к западу от Атырау, до порта Актау составляет 34,30 долларов за тонну, сообщил нам

К тому же возможности порта Актау не столь велики — объемы перевалки здесь могут достигать 10 млн тонн в гол. В настоящее время пропускная способность порта используется не более чем на 30%.

Таким образом, наш собеседник считает, что в первую очередь акционеры Кашаганского проекта бу-



дут оптимизировать действующие трубопроводные маршруты, а о реализации альтернативных маршрутов можно будет говорить только при приближении к пику добычи, когда объемы производства нефти на Кашагане достигнут 60 млн тонн в год.

### Нефти будет так много, что пригодятся все мощности

Экономист, старший партнер Центра стратегических инициатив Олжас Худайбергенов также отмечает, что объемы добычи на Кашагане в ближайшие три года составят от 7 до 13 млн тонн в год, которые могут быть без проблем вывезены по имеющимся

«Дальнейший рост добычи потребует других направлений которые пока технически не готовы. Это в Китай через «Кенкияк — Алашанькоу» и Азербайджан через «Ескине — Курык», — комментирует эксперт.

Относительно перспектив последнего направления Хулайбергенов настроен более оптимистично нежели наш предыдущий собеседник. «Ескине — Курык», по его мнению, начнут строить, как только будет решен вопрос с финансированием проекта.

«В связи с началом добычи опять активизировались разговоры по азербайджанскому направлению, но там нужно построить трубопровод. Дальше протягивать до Баку вряд ли будут, так как легче использовать танкеры. В целом, теперь стоит вопрос о финансировании проекта, с решением которого должно начаться строительство», — уверен старший партнер Центра стратегических инишиатив

По мнению Худайбергенова, акционеры Кашаганского проекта вынуждены будут активизировать все возможные маршруты транзита. «На Кашагане будут добывать много нефти, для транспортировки которой понадобятся мощности всех направлений», — заключает эксперт.

Александр Шустов кандидат исторических наук

# СДЕЛАНО В ЕАЭС

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ МОЖЕТ ВВЕСТИ ОБШУЮ ТОВАРНУЮ МАРКИРОВКУ «СДЕЛАНО В ЕАЭС» В 2017 Г. ВОКРУГ ЭТОЙ ИНИЦИАТИВЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ РАЗГОРЕЛИСЬ СПОРЫ — ПОМОЖЕТ ЛИ ОНА БИЗНЕСУ ИЛИ ПОМЕШАЕТ? ТЕМ БОЛЕЕ, В ЕВРОСОЮЗЕ В СВОЕ ВРЕМЯ ТАК И НЕ СМОГЛИ ПРИНЯТЬ МАРКИРОВКУ «СДЕЛАНО В ЕС». АЛЕКСАНДР ШУСТОВ ПРОАНАЛИЗИРОВАЛ АРГУМЕНТЫ КРИТИКОВ И ПРЕДЛОЖИЛ ВЫХОД ИЗ СИТУАЦИИ.

2017 году Евразийская экономическая комиссия планирует ввести на территории союза маркировку «Сделано в ЕАЭС». Об этом в интервью «Российской газете» 5 сентября сообщил директор департамента промышленной политики ЕЭК Николай Кушнарев. По его словам, переход от национальных маркировок к общесоюзной — важный этап интеграции, который начнется уже в 2017 году.

Однако практическая реализация этих планов может столкнуться со сложностями. И заключаются они отнюдь не только в определении критериев, на основании которых товар будет иметь такую маркировку.

Проблемы могут возникнуть в связи с тем, что внедрение нового товарного знака в виде, котором он был презентован департаментом промышленной политики ЕЭК, может потребовать отказа от национальных маркировок.





А на это могут не согласиться многие из входящих в FAЭС государств, причем как по политическим мотивам, связанным с сохранением внешних атрибутов государственного суверенитета, так и по практическим причинам, связанным с коммерческими перспективами. При грамотной маркетинговой политике национальная маркировка является важным инструментом продвижения товаров на внешний и внутренний рынок, и отказ от нее может означать потерю прибыли.

В России такого рода льготы при госзакупках уже утверждены. С января 2014 г. госзакупки зарубежной оборонной, машиностроительной продукции, медицинских изделий, лекарств и программного обеспечения ограничены. Однако в отношении стран ЕАЭС действуют льготы.

«Несмотря на то, что в постановлении РФ речь идет о поссийском товаре документ солержит и интеграционные аспекты в отношении продукции странчленов ЕАЭС, — заявил Н.Кушнарев, — Например,





для машиностроительных товаров есть требование по производству двигателя в России, но есть и альтернатива — произведенный в Беларуси двигатель тоже может засчитываться как российский».

О том, что введение общесоюзной маркировки «Сделано в ЕАЭС» без проблем не обойдется, говорят несколько обстоятельств. Россия, Беларусь и Казахстан в настоящее время при продвижении товаров на экспорт активно используют собственные. национальные маркировки. Этим маркировкам прилается большое значение при продвижении на зарубежные рынки промышленных товаров, что связано с поддержкой технологического экспорта.

В РФ помимо национальной товарной маркировки «Сделано в России» разработан и соответствующий бренд, который используется экспортерами. Его презентация для зарубежной аудитории прошла в июне прошлого года в рамках всемирной универсальной выставки ЕХРО-2015 в Милане с участием первого заместителя председателя правительства РФ Игоря

Внешне он представляет собой графическую чернобелую стилизацию под бересту и надпись «Сделано в России». На сайте проекта madeinrussia.ru сказано, что новый бренд предназначен для продвижения российского бизнеса и культуры за рубежом.

Большое внимание национальной маркировке товаров уделяют и в Казахстане. 1 июля этого года президент страны Нурсултан Назарбаев на совещании, посвященном подведению итогов программы индустриализации за январь-июнь, заявил, что он доволен продукцией под бредом «Сделано в Казахстане».

«Это не просто программа — это новые производства, рабочие места, технологии и товары, — заявил он, комментируя результаты полугодия, — Мы стали производить большую линейку отечественной продукции. Особенно меня радует, что товары легкой промышленности, мужская, женская и детская одежда и так далее, начали возрождаться, и под брендом «Сделано в Казахстане» начинают завоевывать наш рынок». В условиях, когда форсированная индустриализация является для Казахстана новой национальной идеей, а для подтверждения успехов ее реализации необходимы внешние атрибуты, очевидно, что отказываться от национальной маркировки Казахстан не планирует.

Экспертное обсуждение идеи введения маркировки «Сделано в ЕАЭС» показало, что воспринимается она не однозначно. Главный научный сотрудник Казахстанского института стратегических исследований Л. Каратаева на заседании экспертного клуба «Бренд как лоцман: сделано в EAЭС» заявила, что введение единой общесоюзной маркировки невозможно до тех пор, пока не будет единых стандартов. С тем, что вводить ее все же необходимо, участники заседания в целом согласились, отметив, однако, что на этом пути еще масса проблем. По словам модератора клуба Э. Полетаева, обязательного товарного знака «Сделано в ЕС» нет даже в Евросоюзе, где Франция и Германия предпочитают сохранять свои национальные маркировки.

Неоднозначную реакцию бизнеса на планы введения общесоюзной маркировки выявил и опрос предпринимателей, проведенный деловым ресурсом

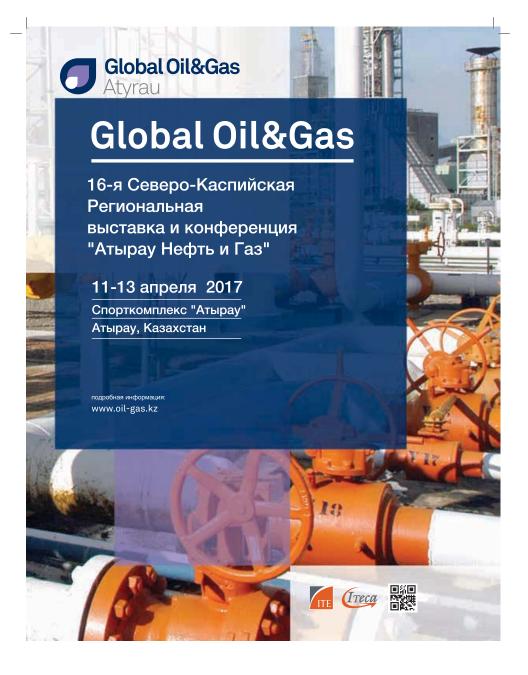
Часть опрошенных бизнесменов видит в этом очевидные плюсы при пролеижении своих товаров на рынках ЕАЭС, особенно в России, где потребитель привык доверять своей либо западной продукции.

Другие же указывают на то, что обязательное введение общесоюзной маркировки вступит в очевидное противоречие с целями программы индустриализации, ориентированной на продвижение бренда «Сделано в Казахстане». И если общесоюзная маркировка станет обязательной на уровне техрегламентов, то все прежние усилия по продвижению национальной маркировки булут свелены на нет.

Вариант с одновременным размещением общесоюзной и национальной маркировки выглядит проблематичным в связи с тем, что продвигать придется оба бренда, а разместить их на одном товаре графически будет довольно непросто.

Более подходящим может стать прозвучавшее в ходе одного из обсуждений предложение использовать двоичную маркировку наподобие «Сделано в ЕАЭС. Республика Казахстан», которая позволит совместить общесоюзные и нашиональные интересы

Сам по себе бренд «Сделано в ЕАЭС» при таком подходе становится зонтичным, что может придать ему большую гибкость и снять возражения тех, кто булет настаивать на сохранении национальных маркировок по политическим мотивам.



# ЕЭК ПРОРАБАТЫВАЕТ СО СТОРОНАМИ НАЛОГОВЫЕ БАРЬЕРЫ ВО ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛЕ СТРАН ЕАЭС



На фото: заседание консультативного комитета по налоговой политике и администрированию при БЭК.

холе лесятого заселания Консультативного комитета по налоговой политике и администрированию при ЕЭК принят ряд решений, направленных на устранение налоговых барьеров во взаимной торговле стран Евразийского

«Устранение барьеров, в том числе налогового характера, препятствующих свободному перемещению товаров, работ, услуг, капитала, инвестиций, трудовых ресурсов во взаимной торговле, является основной целью ЕЭК. Необходимо соблюдать принципы недискриминации в отношении налогообложения и его условий не только в части применяемых ставок, но и по льготам. освобождениям и другим условиям налогообложения». — отметил член Коллегии (министр) по экономике и финансовой политике ЕЭК Тимур Сулейменов.

На заседании Консультативного комитета стороны рассмотрели проблемные вопросы в сфере налогообложения и барьеры налогового характера, возникаюшие при осуществлении взаимной торговли и оказании услуг в рамках Евразийского экономического союза.

В настоящее время казахстанская и российская стороны подписали Соглашение в форме обмена нотами тверждающих напоговое резидентство. Речь идет о документах, которые выданы государственными органами Республики Казахстан и Российской Федерации в рамках Конвенции об устранении двойного налогообложения и предотвращения уклонения от уплаты налоговой на доход и капитал. После завершения казахстанской стороной ратификации Соглашения этот барьер будет устранен.

На заседании рассмотрен вопрос об освобождении от НДС поставок продукции, произведенной из отечественного сельскохозяйственного сырья киргизскими предприятиями пишевой и перерабатывающей промышленности на внутреннем рынке страны. Принято решение просить киргизскую сторону рассмотреть возможность внесения изменений, предусматривающих распространение льготы для сельскохозяйственного сырья всех государств-членов в налоговое законодательство страны.

По вопросу освобождения от НДС стоимости лома и отходов черных и цветных металлов, ввозимых в Российскую Федерацию из государств-членов, решено просить стороны представить в ЕЭК предложения по внесению дополнений в редакцию статей 71, 72 Логовора о ЕАЭС, которые исправят сложившуюся ситуацию.

Особое внимание члены Консультативного комитета уделили рассмотрению вопросов информационного обмена в рамках Евразийского экономического союза. Представители сторон проинформировали о результатах внутригосударственного согласования проекта Протокола об обмене информацией в электронном виде между налоговыми органами государств-членов ЕАЭС для осуществления налогового

Стороны также договорились проанализировать возможность совершенствования системы взимания НДС во взаимной торговле с применением информационных технологий и расширения межведомственного информационного взаимодействия в Евразийском союзе между налоговытаможенными органами, центральными/национальными банками по вопросам соблюдения налогового законодательства.

В целях совершенствования взимания налогов на доходы и имущество в государствах-членах и налогового администрирования, эксперты сторон предложили создать рабочую группу по обмену опытом в сфере применения Соглашений об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов на доход и капитал в государствахчленах ЕАЭС. Участники заседания обсудили вопрос о реализации Плана ОЭСР по борьбе с размыванием налоговой базы и уходом от налогообложения (BEPS). о порядке признания официальных документов, подных пунктов Плана в правоприменительной практике государств-членов. Эта работа направлена на совершенствование налогового администрирования.



Адамкул Жунусов: Министра по энергетике и инфраструктуре. Источник: http://caspianenergy.net

# ПРОЦЕССЫ ИНТЕГРАЦИИ В ЕАЭС ПРОИСХОДЯТ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ В ЕС

ОТНОШЕНИЯ В СФЕРЕ ПОСТАВОК ДАННЫХ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ СЕГОДНЯ БУДУТ РЕГУЛИРО-ВАТЬСЯ ДВУСТОРОННИМИ СОГЛАШЕНИЯМИ.



На фото: Адамкул Жунусов — министр по энергетике и инфраструктуре ЕАЭС.

- Адамкул Орокеевич, договор о Евразийском экономическом союзе вступил в силу в начале 2015 года. Каковы результаты деятельности в сфере ТЭК? В чем отличительная особенность взаимолействия эненов ЕАЭС
- В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе в целях эффективного использования потенциала топливно-энергетических комплексов, государства-члены развивают долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество в сфере энергетики, проводят скоординированную энергетическую политику, осуществляют поэтапное формирование общих рынков энергетических ресурсов (электроэнергия, газ, нефть и нефтепродукты). чефет постражения порыков та став, нефть и нефтепродукты). чефет постражения потражения потражения по потражения по потражения потраж

Эффективному использованию совокулного энергетического потенциала и оптимизации межгосударственных поставок энергоресурсов будет способствовать подписанное в этом году Соглашение о Методологии формирования индикативных (прогнозных) балансов газа, нефти и нефтепродуктов в рамках Евразийского экономического союза.

В целях формирования общих рынков энергоресурсов в рамках ЕАЭС главами наших государств в 2015— 2016 годах утверждены соответствующие концепции, в настоящее время разрабатываются программы, которые будут содержать конкретные мероприятия по формированию рынков.

Создание равных условий ведения хозяйственной деятельности для участников общих рынков энергетических ресурсов ЕАЭС является основой для формирования и развития этих рынков.

В нефтегазовой сфере в рамках общих рынков компании государств-членов смогут осуществлять поставки газа, нефти и нефтепродуктов без количественных ограничений по рыночным ценам, формируемым, в том числе, на биржевых торгах.

Что касается конкретных результатов, то можно отметить, например, что объем торговли электроэнергией между государствами — членами ЕАЭС в 2015 году составил 6,3 млрд кВтч (или 0,5 % от суммарного производства электроэнергии). Это показатель имеет потенциал и предпосылки увеличения в 6-7 раз, исходя из возможностей передающих сетей и экономической заинтересованности участников рынка.

Страны ЕАЭС договорились развивать сотрудничество на основе равноправия, взаимной выгоды, ненанесения экономического ущерба любому из государств-членов, соблюдения баланса экономических интересов субъектов общих рынков энергетических ресурсов.

При этом, с учетом значимости сферы энергетики для экономик всех государств — членов ЕАЭС, стороны договорились, что до формирования общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов отношения в сфере поставок данных энергоресурсов будут регули-



роваться двусторонними соглашениями, заключенными между ними.

В целях организации взаимодействия государствчленов по решению поставленных задачнами созданы консультативные органы по вопросам электроэнергетики, нефти и газа при Евразийской экономической комиссии, работают постоянно действующие рабочие группы по формированию общих рынков энергоресурсов с участием ведущих экспертов стран Союза, налажен диалог с научным и бизнес сообществами, организовано выполнение специальных научно-исследовательских работ.

Развитие добросовестной конкуренции посредством обеспечения равного доступа к общим рынкам и системам транспортировки является ключевым.

- Какие условия предполагает договор и будет ли обеспечен странам его участницам свободный доступ к нефте- и газотранспортной экспортной инфраструктуре?
- Как я уже отметил, Высшим Евразийским экономическим советом (т.е. Президентами стран ЕАЭС) 8 мая прошлого года утверждена Концепция формирования общего электроэнергетического рынка, а 31 мая текущего года — Концепции формирования общего рынка газа и общих рынков нефти и нефтепродуктов ЕАЭС.

Сегодня мы перешли к следующему шагу, а именно разработке соответствующих программ формирования общих рынков.

Программы основываются на следующих принципах, закрепленных в Концепциях: это развитие конкуренции, обеспечение рыночного ценообразования на энергетические ресурсы, отсутствие технических, административных и прочих препятствий торговле энергетическими ресурсами, развитие транспортной инфраструктуры, а также обеспечение недискриминационных условий для хозяйствующих субъектов государств-членов на общих рынках энергетических ресуосов.

Утверждение программы формирования общего электроэнергетического рынка ЕАЭС планируется до конца текущего года, программ по газу, нефти и нефтепродуктам — до 1 января 2018 года.

Развитие добросовестной конкуренции посредством обеспечения равного доступа к общим рынкам и системам транспортировки энергоресурсов на основе недискриминационного и прозрачного распределения между участниками рынков свободных мощностей (технических возможностей) этих систем является ключевым при формировании общих рынков и требует принятия единых правил доступа к нефегазовой и электроэнергетической инфраструктуре, а также правил взаимной торговли.

Проект программы формирования общего электроэнергетического рынка предусматривает разработку таких правил. Также мероприятия программы включают организацию централизованной горговли элекгроэнергией и формирование системы информационного обмена между субъектами рынка. Завершится выполнение мероприятий программы принятием международного договора о формировании общего электроэнергетического рынка. Договором о ЕАЭС предусмогрено вступление в силу указанного договора не позднее 1 июля 2019 года.

Мероприятия программ по газу, нефти и нефтепродуктам должны быть выполнены до 1 января 2024 года, по их завершении государства-члены заключат соответствующие международные договоры о формировании общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов Союза, содержащие, в том числе, единые правила доступа к системам транспортировки этих энергоре-

38 осень – зима 2016 осень – зима 2016 39





Планируется, что общие рынки газа, нефти и нефтепродуктов начнут полноценно функционировать не позлнее 1 января 2025 гола.

В соответствии с Логовором о FAЭС государствачлены обеспечивают беспрепятственный доступ хозяйствующих субъектов других государств-членов к системам по транспортировке газа, нефти и нефтепродуктов на основе единых принципов, условий и правил

Стороны договорились, что в рамках функционирования общих рынков нефти и нефтепролуктов будут обеспечиваться транспортировка и транзит этих энергоресурсов, в том числе, для экспорта с территории Союза.

Договором о Союзе не предусмотрены положения, касающиеся елиной внешней политики в отношении третьих стран.

- Как ЕЭК будет себя позиционировать на внешних энергетических рынках? Будет ли ЕЭС выступать на международной арене как правопреемник государств-участниц, то есть проводить единую внешнюю энергетическую политику?
- В соответствии с Договором о Союзе государствачлены развивают долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество в сфере энергетики, проводят скоординированную энергетическую политику. При этом, продуктов на территории одного государства-члена

Договором о Союзе не предусмотрены положения, касающиеся единой внешней политики в отношении третьих стран

Однако, в утвержденной Концепции формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов ЕАЭС в целях содействия энергетической безопасности государствчленов и укрепления их позиций на мировых рынках нефти и нефтепродуктов Стороны договорились:

- способствовать реализации крупных трансграничных инвестиционных проектов в нефтяной
- солействовать более эффективному позиционированию нефтяной отрасли государств-членов и использованию глобальных цепочек создания стоимости от добычи нефти до переработки и реализации нефти и нефтепродуктов, увеличению объемов транзита нефти и нефтепродуктов из третьих государств через территории государств-членов;
- формировать инфраструктурные, финансовоэкономические и технико-технологические условия для расширения участия хозяйствующих субъектов государств-членов в межлународной торговле нефтью и нефтепродуктами.

На газовом рынке в соответствующей Концепции отмечено намерение Сторон проводить консультации по вопросам транспортировки и поставки газа в третьи госуларства по направлениям поставки, в которых государства-члены конкурируют или потенциально могут конкурировать между собой.

- Планируется ли создание единой сети экспортных нефте- и газопроводов? Будут ли члены Таможенного союза иметь преимущественный доступ к нефтегазовым активам государств — членов?
- Концепциями не предусмотрено создание единой сети экспортных нефте- и газопроволов. Говорить о ее создании в настоящее время представляется преждевременным, так как формирование общих рыков газа, нефти и нефтепродуктов направлено, в первую очередь, на удовлетворение внутренних потребностей государств-членов Союза в топливно-энергетических ресурсах.

При этом Концепцией формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов предусмотрено, как уже отмечалось, обеспечение транзита и транспортировки нефти и нефтепродуктов, в том числе для экспорта с территории ЕАЭС, а также содействие развитию транспортной инфраструктуры в рамках совместной деятельности.

Если говорить о доступе к нефтегазовой инфраструктуре, то в рамках функционирования общих рынков газа, нефти и нефтепролуктов он лолжен быть обеспечен для всех участников рынков на недискриминационной и равной основе в соответствии с едиными правилами, которые будут включены в соответ-СТВУЮЩИЕ МЕЖЛУНАПОЛНЫЕ ЛОГОВОРЫ И ВСТУПЯТ В СИЛУ не позднее 1 января 2025 года.

По вопросу доступа к другим активам нужно отметить, что Концепцией формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов ЕАЭС предусмотрено осуществление деятельности в сфере добычи, транспортировки, поставки, переработки и сбыта нефти и нефте-

хозяйствующими субъектами другого государства-члена (включая реализацию совместных проектов).

- Каковы основные отличия принципов развития ЕС и ЕАЭС? ЕС начинался как экономическое объединение «угля и стали» ведущих европейских экономик сегодня это огромный 500-та миллионный рынок с перспективами расширения, имеются ли аналогичные или даже более широкие перспективы у ЕАЭС?
- ЕС, объединяющий на сегодняшний день 27 европейских государств, достиг наивысшего уровня интеграции по сравнению с другими интеграционными структурами. Процесс формирования ЕС был длительным и непростым. Идея создания ЕС была высказана ещё в 1950 году.

Процесс интеграции начался в 1957 году, когда был создан таможенный союз и единый внутренний рынок и образовано Европейское экономическое сообщество (ЕЭС) 6 стран. В 1986 году был подписан Единый Европейский акт, который предусматривал реализацию 279 мероприятий с целью завершения формирования единого внутреннего рынка к концу лекабря 1992 года. В 1992 году состоялось полписание Маастрихтского договора о преобразовании ЕЭС в Европейский союз (12 стран), которое продекларировало создание экономического и валютного союза ЕС. завершившееся 1 января 2002 года введением евро в наличное обращение в 15 странах.

ЕАЭС в отличие от ЕС относительно молодое объелинение и процессы интеграции в нем происхолят гораздо быстрее. Это можно объяснить двумя факторами — волей руководителей государств-участников и реинтеграционным характером самого объединительного процесса.

В 2000 году был подписан Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества или ЕврАзЭС. В 2010 году появилось новое объединение — Таможенный Союз с участием трех государств — Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

В лекабре 2010 гола был полписан пакет из 17 соглашений, формирующих Единое экономическое пространство (ЕЭП) трех государств, входящих в ТС. В периол с 2011 по 2014 годы было разработано и подписано еще 55 документов для обеспечения полноформатного функционирования ЕЭП.

С 1 января 2015 года начал функционировать Евразийский экономический союз состоящий из трех государств, затем к ним присоединилась Кыргызская Республика и др.

Цель EAЭС — стремление к формированию единого рынка товаров, услуг, капитала и трудовых ресурсов в рамках Союза.

Очевидно, что при создании Евразийского экономического союза мы использовали опыт Евросоюза. который был адаптирован к нашим условиям

В части энергетики можно отметить следующее. Например, при разработке Концепции формирования общего электроэнергетического рынка ЕАЭС учитывался опыт созлания и регулирования внутреннего рынка электроэнергии Европейского союза. Так страны ЕАЭС согласились, что национальные электро-

энергетические рынки должны быть сохранены, но при этом, по аналогии с европейским рынком, будут организованы скоординированные централизованные торги электрической энергией. В части регулирования общего электроэнергетического рынка наши страны, в отличие от Европейского Союза, пошли своим путем и отказались от формирования наднациональных регулирующих органов, предполагая решать возникающие в процессе функционирования рынка вопросы путем взаимодействия национальных министерств, системных операторов и других инфраструктурных организаций.

### Какое значение будет придаваться развитию альтернативной энергетики, внедрению возобновляемых источников и современных технологий энергосбережения?

 Евразийская экономическая комиссия вышла с инициативой по расширению направлений интеграции государств- членов ЕАЭС. В области энергетики мы предлагаем активизировать работу по сотрудничеству в области возобновляемых и альтернативных источников энергии (солнечной энергетики, ветроэнергетики, геотермальной энергетики, производства биогаза и биоэтанола, малой гидроэнергетики, атомной энергетики), а также современных технологий энергосбережения.

Возобновляемые и альтернативные источники энергии — это источники энергии будущего. Их использование позволит снизить зависимость экономик государств-членов от невозобновляемых источников энергии, сократить количество вредных выбросов в атмосферу, улучшить экологическую ситуацию. В настоящее время эти факторы приобретают особую актуальность.

Энергоэффективность и энергосбережение — это важнейшие методы борьбы с потерями при производстве, распределении и потреблении электрической и тепловой энергии для отраслей экономики и

Они позволяют получить значительную экономию топливно-энергетических ресурсов, повысить конкурентоспособность экономики и вывести ее на рентабельный уровень, улучшить экологическую ситуацию, повысить благосостояние населения

Мы предлагаем дополнить Договор о ЕАЭС рядом статей, специально посвященных этим направлениям. Нам представляется целесообразным разработка и принятие на уровне Союза соответствующих концепций и программ по сотрудничеству в области развития альтернативных и возобновляемых источников энергии, а также энергоэффективности и энергосбепежения

В настоящее время во всех государствах — членах ЕАЭС приняты и реализуются близкие по содержанию программные документы по этой тематике, имеющие высокий потенциал для гармонизации или унификации. Аналоги существуют и в других интеграционных объединениях, например, в Европейском Союзе.

Таким образом, наша задача состоит в том, чтобы объединить усилия государственных органов, общественных и бизнес секторов, научных организаций наших стран, для подготовки общих решений по данному вопросу в целях повышения качества жизни людей.



эксперт по бухгалтерскому учету и налогообложению ИА «Клерк.Ру»

# ТОРГОВЛЯ СО СТРАНАМИ ИЗ ЕАЭС: НУЛЕВАЯ СТАВКА И «ВВОЗНОЙ» НДС

ЕСЛИ ВАШ БУДУЩИЙ ПОСТАВЩИК ИЛИ ПОКУПАТЕЛЬ НАХОДИТСЯ В ГОСУДАРСТВЕ, ВХОДЯ-ЩЕМ В ЕАЭС, УЧТИТЕ: В ОТНОШЕНИИ СОВЕРШЕННЫХ СДЕЛОК НДС ПРИДЕТСЯ ИСЧИСЛЯТЬ В ОСОБОМ ПОРЯДКЕ.

FAЭС на ланный момент помимо России входят еще Армения, Белоруссия, Казахстан и Киргизия. По сделкам с контрагентами из данных стран действует особый порядок исчисления и уплаты НДС. Этот порядок установлен Протоколом о порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг (Приложение № 18 к Договору о Евразийском экономическом союзе, который был подписан в г. Астане 29.05.2014).

### Поставка товаров в страны ЕАЭС

Документы, представляемые в ИФНС

При экспорте товаров из России на территорию государства — члена ЕАЭС применяется нулевая ставка НДС. Это следует из пункта 3 раздела II Протокола о порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг (далее — Протокол). Но обоснованность применения нулевой ставки НДС необходимо подтвердить, собрав необходимый пакет документов. Перечень этих документов содержится в пункте 4 раздела II Протокола. Перечислим эти документы:

- договор на поставку товаров, заключенный с контрагентом из ЕАЭС:
- транспортные (товаросопроводительные) документы:
- заявление о ввозе товаров и уплате косвенных налогов, составленное вашим иностранным по-

Заметим, что в перечне документов, приведенном в пункте 4 раздела II Протокола фигурирует и банковская выписка, подтверждающая фактическое поступление выручки от реализации экспортированных товаров на счет налогоплательщика-экспортера. Однако тут же оговаривается: «если иное не предусмотрено законодательством государства-члена».

Положения Налогового колекса РФ, регулирующие порядок применения нулевой ставки в отношении «обычного» экспорта, не требуют наличие выписки. Следовательно, можно говорить о том, что «законодательством предусмотрено иное». А значит, в данном случае представлять выписку банка не нужно. Ланный подход подтверждается Письмами Минфина РФ от 12.09.12 № 03-07-13/21 и от 16.01.12 № 03-07-15/03. Полагаем, что этими письмами можно пользоваться и сейчас, поскольку нормативное регулирование в этой части существенно не изменилось.

Вкратце рассмотрим особенности представления каждого документа.

В отношении договора обычно вопросов не возникает. Хотим только заметить, что если договор заключен с индивидуальным предпринимателем, проживающим в государстве, входящим в ЕАЭС, то проблем с подтверждением нулевой ставки возникнуть не должно. И чиновники это подтверждают (Письмо Минфина РФ от 26.10.2015 № 03-07-13/1/61251). Проблем не возникнет и в том случае, если договор заключен с филиалом российской компании, осуществляющим деятельность на территории государства-члена ЕАЭС (Письмо Минфина РФ от 04.09.2015 № 03-07-13/1/51100). Но если товары экспортируются в собственный филиал. расположенный за пределами России, то такая передача не должна в принципе облагаться НДС (Письма Минфина РФ от 15.10.2015 № 03-07-08/59083, от 24.08.2015 № 03-07-13/1/48565). Поэтому подтверждать нулевую ставку НДС и собирать пакет документов

Что касается транспортных документов, то не всегда они могут быть в наличии у экспортера. Например, если вывоз товара со склада поставщика осуществляется собственным транспортом контрагента из ЕАЭС. Означает ли это, что у поставщика-экспортера в данном случае возникнут проблемы с подтверждением нулевой ставки?

Из Письма Минфина РФ от 19.07.2012 № 03-07-13/01-42 следует, что отсутствие в рассматриваемой















ситуации транспортных документов не противоречит законодательству. И налогоплательщик в качестве говаросопроводительных документов может представить товарную накладную ТОРГ-12. Правда, данное разъяснение было выпущено в период действия Таможенного союза, но суть от этого не меняется, ведь и раньше международный документ требовал наличие транспортных документов.

Заявление о ввозе товаров и уплате косвенных налогов, как мы уже отметили ранее, должно составляться иностранным покупателем. В настоящее время применяется форма заявления о ввозе, утвержденная Протоколом об обмене информацией в электронном виде между налоговыми органами государств — членов Евразийского экономического союза об уплаченных суммах косвенных налогов от 11.12.2009, с учетом изменений, внесенных Протоколом, подписанным в г. Москве 08.10.2014.

Если заявление оформлено на бумажном носителе, то один из экземпляров данного заявления с отметкой своей налоговой инспекции иностранец должен прислать российскому экспортеру, чтобы тот смог подтвердить обоснованность применения нулевой ставки НДС. Если иностранец заполнял заявление в электронном виде, то помимо этого заявления он должен предоставить российскому экспортеру документ в электронной форме о том, что оплата налога подтверждена налоговой инспекцией.

Вместо самих заявлений экспортер может представить в ИФНС перечень заявлений о ввозе товаров и уплате косвенных налогов (Письмо Минфина РФ от 07.08.2015 № 03-07-137/145758). Данный перечень сотавляется по форме, утвержденной Приказом ФНС от 06.04.2015 № ММВ-7-15/139. Этот документ составляет российский экспортер на основе заявлений, полученых от своего покупателя из ЕАЭС. Представляться документ может в электронном виде по утвержденному вышеуказанным приказом формату или на бумажном носителе, в том числе со штрих-кодом. Но нужно знать: сведения, включенные экспортером в перечень заявлений, будут провераться в ИФИС на соответ-

ствие тем данным, которые получены налоговиками в рамках международного межведомственного обмена информацией.

### Срок подачи документов в ИФНО

Все указанные выше документы представляются в ИФНС в течение 180 календарных дней с даты отгрузки товаров, о чем прямо сказано в пункте 5 раздела II Протокола.

В то же время факт представления документов приурочен к сроку представления декларации по НДС. Например, если полный пакет документов собран, предположим, в декабре 2015 г., то представить его нужно будет вместе с декларацией по НДС за IV квартал 2015 г., то есть не позднее 25 января 2016 г. Такой порядок применяется, даже если к 25 января уже истечет 180-дневный срок. Главное, что документы были в 180-дневный срок собраны и представлены в ИОНС в ближайшую дату, установленную для подачи декларации по НДС.

Данный вывод подтверждает и судебная практика, и сами чиновники (Письма Минфина РФ от 16 февраля 2012 г. № 03-07-08/41, письме ФНС от 16 февраля 2006 г. № ММ-6-03/171).

### С полученных авансов НДС не начисляется

Если компания-экспортер получила от контрагента из ЕАЭС предоплату, то полученную сумму она не должна включать в налоговую базу по НДС. Это следует из пункта 1 статьи 154 НК РФ, согласно которому в налоговую базу по НДС не включается оплата, полученная налогопательшихом в счет предстоящих поставок товаров (выполнения работ, оказания услуг), которые облагаются по нулевой ставке в соответствии с пунктом 1 статьи 164 НК РФ.

Чиновники подтверждают данный вывод, о чем свидетельствует, например, Письмо Минфина РФ от 30.04.2015 № 03-07-13/1/25440

# Вычет и восстановление НДС

Из пункта 3 раздела II Протокола следует, что при экспорте товаров с территории РФ на территорию другого государства-члена российский экспортер имеет право на налоговые вычеты в порядке, который предусмотрен для «обычног» экспорта. Этот порядок прописан в главе 21 НК РФ и согласно нему суммы «входного» НДС, относящегося к товарам, которые экспортируются в ЕАЭС, принимаются к вычету в особом порядке.

Данный порядок установлен положениями пункта 3 статьи 172 НК РФ. Согласно нему право на вычет возникает в момент определения налоговой базы. Это либо по мере сбора документов (если организация успела в 180-дневный срок собрать все необходимые документы), либо по мере начисления НДС (если в течение 180 дней необходимые документы не были собраны).

Бывает, что компания в момент приобретения товаров может не знать, что эти товары будут поставлены в ЕАЭС. Либо предполагает продажу этих товаров на российском рынке, а потом меняет свои планы. Тогда «входной» НДС она может принять к вычету на общих основаниях — в момент принятия товаров к учету. Если это произошло, то впоследствии необходимо восстановить НДС. И чиновники это подтверждают, что видно, например, из Писем Минфина РФ от 19.08.2015 № 03-07-13/1/47919, or 21.10.2015 № 03-07-13/1/6024. Саму сумму восстановленного НЛС следует отразить в графе 5 по строке 100 «Суммы налога, подлежащие восстановлению при совершении операций, облагаемых по налоговой ставке 0 процентов» разлела 3 лекларации по НДС (Письмо Минфина РФ от 27.02.2015 Nº 03-07-08/10143).

Но в какой момент нужно восстановить налог? К сожалению, вышеупомянутые письма финансового ведомства нье содержат ответа на этот вопрос. Но из писем, касающихся восстановления НДС в случае «обычного» экспорта, следует, что восстанавливать налог нужно не позднее того налогового периода, в котором производится выпуск товаров в таможенной процедуре экспорта (Письма Минфина РФ от 28.08.2015 № 03-07-08/49710).

# «Экспортные» разделы в декларации по НДС

Отгрузку товары в государства, входящие в ЕАЭС, загосить в декларацию по НДС нужно только в том периоде, в котором будут собраны все необходимые документы. Либо, если экспортер не успел собрать документы в 180-дневный срок, в том периоде, в котором этот 180-дневный срок истекает.

Для отражения «экспортных» операций в декларации по НДС предусмотрены разделы с 4 по 6. Если все необходимые документы собраны в 180-дневный срок, то экспортные операции следует отразить в разделе 4. Там же нужно указать и суммы вычетов, относящихся к экспортным поставкам.

Если же экспортеру не удалось вовремя собрать все необходимые документы, то ему придется начислить НДС со стоимости экспортной поставки. Этот НДС и суммы вычетов следует огразить в разделе 6 декларации по НДС. При этом спедует учесть, что исчислять НДС в рассматриваемой ситуации необходимо за налоговый период, на который приходится дата отгрузми товаров (п. 5 раздела II Протокола). Соответственно,



помимо НДС придется уплатить и пени. Собрав впоследствии нужные документы, российский экспортер сможет вернуть налог, заявив его к вычету, но вот пени ему уже не вернут.

### Покупка товаров из стран ЕАЭС

Налоговая база и момент ее определения

При ввозе товаров из Армении, Белоруссии, Казахстана и Киргизии российская компания-импортер должна исчислить и заплатить в бюджет НДС. Этот налог должен уплачиваться не в составе цены ввозимых товаров (как при покупке товаров на российском рынке), а отдельно в чроссийский» бюджет. Причем не важно, на каком режиме налогообложения находится российский импортер. Поэтому обазанность по уплате «ввозного» НДС возникает и у компаний, применяющих специальные режимы налогообложения (п. 13 раздела III Протокола).

Рассмотрим порядок исчисления и уплаты «ввозного» НЛС.

Налоговую базу нужно определять на дату принятия товаров к учету. Налоговая база формируется исходя из стоимости приобретенных товаров. Стоимостью приобретенных товаров является цена сделки, подлежащая уплате поставщику за товары согласно условиям договора (п. 14 раздела III Протокола).

Если товар приобретается за иностранную валюту, то рублевая стоимость определяется путем пересчета стоимости в иностранной валюте на курс ЦБ РФ на дату принятия товаров к учету (п. 14 раздела III Протокола). Исчисленную налоговую базу умножаем на ставку НДС (10 или 18 процентов) и определяем сумму налога, подлежащую уплате.

### Декларирование и уплата НДО

Уплачивать «ввозной» НДС нужно не позднее 20го числа месяца, следующего за месяцем принятия на учет товаров, ввезенных из государств-участников ЕАЭС. В этот же срок компания-импортер должна представить в ИОНС специальную декларацию по НДС, форма которой согласно пункту 20 раздела III Протокола должна быть установлена законодатель-

44 осень – зима 2016 45

ством РФ или утверждена компетентным органом РФ. Обновленная форма декларации до сих пор не появилась. Поэтому в настоящее время импортерам из государств ЕАЭС приходится использовать старую форму декларации, утвержденную еще со времен действия Таможенного союза. Она приведена в приложении к Приказу Минфина РФ от 7 июля 2010 г. № 69Н. Ланный вывод подтвержден и Минфином РФ в Письме от 12.08.2015 Nº 03-07-13/1/46423.

Обратите внимание, что в отличие от «обычной» декларации по НДС, которая представляется ежеквартально, данная форма представляется за месяц. Поэтому если поставки из стран ЕАЭС возникают регулярно в каждом месяце, то и декларация по НДС по импортированным товарам должна составляться ежемесячно.

### Документы на импорт

Вместе со специальной «ввозной» декларацией по НДС импортеру нужно представить в ИФНС ряд доку-

- заявление о ввозе товаров и уплате косвенных
- банковскую выписку, подтверждающую факт уплаты НДС при импорте:
- транспортные (товаросопроводительные) доку-
- счет-фактуру от иностранного контрагента (если таковой имеется):
- договор или контракт, на основании которого приобретаются импортные товары.

Если товар приобретается комиссионером, то дополнительно необходимо представить и договор ко-

Что касается заявления, то с 1 января 2015 года предусмотрено два способа его подачи:

- 1. на бумажном носителе (в четырех экземплярах) и в электронном виде:
- 2. в электронном виде с электронной (электронноцифровой) подписью налогоплательщика.

Чиновники из Минфина в своем Письме 01.07.2015 органов об уплате НДС. № 3Н-4-17/11507 уточняют, что представление заявления вторым способом осуществляется через оператора электронного документооборота с использованием усиленной квалифицированной электронной полписи (КЭП). По результатам проверки заявления незамедлительно формируется сообщение о проставлении отметки налогового органа или уведомление об отказе в проставлении отметки.

Таким образом, если заявление в электронном виде импортер полписывает усиленной КЭП то он не лолжен представлять заявление еще и на бумаге. Также в этом случае нет необходимости обращаться в инэкземпляры заявления с проставленными отметками округа от 14.02.12 № А62-2431/2011).

инспекции (для его последующего направления своему иностранного продавцу). В данной ситуации иностранному продавцу российский импортер отправит на бумажном носителе или в электронном виде экспортеру следующие документы:

- копии составленного им заявления;
- сообщение о проставлении отметки налогового органа, подтверждающее факт уплаты косвенных налогов (освобождения или иного порядка исполнения налоговых обязательств).

В отношении заявлений, представляемых в налоговый орган с 1 января 2015 г., лолжен применяться Формат заявления о ввозе товаров и уплате косвенных налогов российского налогоплательщика, утвержденный Приказом ФНС от 19.11.2014 № ММВ-7-6/590.

### Вычет «ввозного» НДС

Если импортер применяет обычный режим налогообложения и не освобожден от уплаты НДС по статье 145 НК РФ, то уплаченную при импорте из стран ЕАЭС сумму НДС он может принять к вычету (п. 26 раздела III Протокола, п. 2 ст. 171 НК РФ).

Из статей 171 и 172 НК РФ следует, что вычет «ввозного» НЛС возможен после принятия товаров к учету и факт уплаты НДС подтвержден документами. Дополнительных условий для принятия НДС к вычету НК РФ не содержит. Вместе с тем, по мнению, чиновников из Минфина, НДС, уплаченный за товары, которые импортированы из стран-членов ЕАЭС можно принять к вычету только после получения из инспекции заявления о ввозе товаров с отметкой об уплате НДС. Такое разъяснение солержится в Письме Минфина РФ OT 02 07 15 № 03-07-13/1/38180

В обоснование своей позиции финансовое ведомство ссылается на Правила ведения книги покупок, применяемой при расчетах по НДС (утв. Постановлением Правительства РФ от 26.12.11 № 1137). Из этих Правил следует, что в графе 3 «Номер и дата счетафактуры продавца» книги покупок нужно зарегистрировать номер и дату заявления о ввозе товаров и уплате косвенных налогов с отметками налоговых

Однако суды по данному вопросу высказывают противоположную позицию. Согласно положениям пункта 2 статьи 171 и пункта 1 статьи 172 НК РФ, суммы НДС, уплаченные при ввозе на территорию России товаров, подлежат вычетам после принятия товаров на учет и при наличии документов, подтверждающих фактическую уплату налога при ввозе товаров. Поэтому организация вправе принять уплаченный при ввозе НДС в том квартале, когда товары приняты на учет и налог уплачен в бюлжет, лаже если отметка на заявлении о ввозе проставлена в спелующем квартале (Постановления ФАС Московского округа спекцию для того, чтобы получить свои бумажные от 25.07.11 № КА-А41/7408-11 и ФАС Центрального



# НОВЫЙ ИМПУЛЬС ИННОВАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЕАЭС

начала текущего года на территории Евразийского экономического союза сохраняется положительная динамика промышленного произволства. о чем свидетельствует индекс промпроизводства ЕАЭС, составивший за январь-август 2016г, порядка 100.1%. При этом в лидерах, по показателю промышленного производства. оказалась за этот период Армения, обеспечившая 107% роста. Для сравнения, на долю России выпало около 100,4%, Казахстана — 97,7%, Беларуси — 98,2% и Кыргызстана — 91,7%.

Увеличение объемов производства было зафиксировано также и по линии сельского хозяйства. В текущих ценах совокупный показатель производства продукции сельского хозяйства в странах ЕАЭС вырос, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, составив 103,1% (101,9% в январе-августе 2015г.). Армения в этой сфере с показателем в 104.1% уступила, да и то не намного, лишь Казахстану, показатель которого оказался самым высоким на территории Евразийского союза — 104,9%. А вот Беларусь зафиксировала падение темпов по индексу производства сельхозпродукции, обеспечив всего 97,8%. На долю же России и Кыргызстана пришлось 103,4% и 102,6, соответственно.

Несмотря, однако, на позитивную динамику экономических показателей, для обеспечения их дальнейшего роста необходимы четкие инструменты и механизмы поддержки развития промышленной кооперации и новых производственных цепочек в ЕАЭС, о чем много говорилось также и в холе состоявшегося в последних числах сентября в Сочи Международного инвестиционного форума.

«Назрела необходимость перехода к применению на нашем рынке единого понятия «товар Евразийского экономического союза». Тем более, все предпосылки к воплощению этой идеи уже есть. Критериями определения такой продукции могут стать условия создания определенной части добавленной стоимости и выполнения определенных технологических операций на территориях нескольких государств Союза». — отметил член Коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Сергей Силорский выступая на панельной сессии «Регионы и общий рынок ЕАЭС: произволственные пепочки».

Подчеркнув важность развития производственной кооперации в Союзе и расширения участия производителей FAЭC в глобальных произволственных цепочках. министр ЕЭК пояснил, что Евразийская экономическая комиссия работает над обеспечением равных конкурентных условий на рынке Союза при предоставлении госуларствами мер поллержки промышленности. Но для того, чтобы евразийские товары были конкурентоспособными, в том числе и на внешних рынках, а знак «Следано в FAЭС» стал престижным на мировом уровне, необходимы, по словам г-на Сидорского, конкретные критерии. Именно эти критерии позволят распространить на совместно произведенную продукцию эффективные инструменты поддержки, применять промышленные субсидии, допускать к государственным закупкам и создавать дополнительные стимулы лля кооперации и развития произволственных цепочек в приоритетных отраслях промышленности.

Кстати, в ноябре на заседании Консультативного комитета по промышленности был рассмотрен вопрос







об исполнении государствами ЕАЭС обязательств в отношении чувствительных товаров при осуществлении промышленной политики. Речь илет о товарах, по которым конкуренция стран Союза на внутреннем рынке наиболее сильна, а принимаемые правительствами меры поддержки существенно влияют на рынок сбыта таких товаров

Ранее в рамках согласованной промышленной политики по всем странам ЕАЭС была достигнута договоренность информировать друг друга и Комиссию о предпринимаемых мерах с тем, чтобы избежать искажения конкурентных условий и более рашионально расходовать бюджетные средства. Однако проводимый Комиссией мониторинг в сфере промышленной большинство актов без требуемого предварительного информирования, причем аналогичная ситуация склалывается и в этом голу.

«Договоренности сторон по чувствительным для промышленников Союза товарам должны выполняться. Это необходимо, прежде всего, странам ЕАЭС», высказал свою точку зрения г-н Сидорский. При этом он добавил, что во избежание подобных нарушений члены Комитета по промышленности ЕЭК договорились о вынесении сторонам официального уведомления о необходимости обеспечения взаимного предварительного информирования в отношении **UVRCTRИТЕЛЬНЫХ ТОВАРОВ** 

О том, какие шаги уже предпринимаются в ЕАЭС в плане реализации промышленной политики по стимулированию развития произволственных цепочек. рассказал директор Департамента промышленной политики ЕЭК Николай Кушнарев, уточнив, что для реализации промышленной политики в распоряжении Комиссии имеется соответствующий набор инструментов.

«Одни из них создают стимулы, а другие — устанавливают ограничения. В первом случае речь идет о стимулировании перспективных форм кооперации, производства в приоритетных отраслях, во втором случае — об ограничении использования мер государственной поллержки, искажающих нормальные рыночные отношения и, в конечном счете, препятствующих развитию производственных цепочек», — констатировал руководитель отраслевого Департамента ЕЭК.

«Что касается возможностей финансовой поллержки интеграционных проектов, то на данном этапе мы проводим работу по использованию инструментов Евразийского банка развития для приоритетного финансирования совместных проектов с кооперационным эффектом», — уточнил он.

Сейчас все более распространенными становятполитики показал, что в 2015 году стороны принимали ся услуги в области обработки сырья, материалов и комплектующих, принадлежащих заказчику и по технологии заказчика, то есть практика субконтрактации. Важное значение при этом имеет обеспечение беспрепятственного трансфера технологий и соблюдение прав интеллектуальной собственности. Поэтому на первый план сегодня выходят проработка вопросов создания Евразийских технологических платформ, сети трансфера технологий, промышленной кооперации и субконтрактации.

> Много говорилось на инвестиционном форуме и о необходимости оказания всесторонней поддержки планируемым и реализуемым совместным проектам, что позволит диверсифицировать производственные цепочки, максимально использовать производственный, кадровый и научный потенциал. При этом многие из экспертов выразили уверенность в том. что развитие кооперационных цепочек на едином пространстве Евразийского экономического союза станет одним из главных векторов формирования новой конфигурации евразийского экономического пространства, а также даст новый импульс инновационному развитию промышленности регионов государств-членов.

# 000 «ФЕРУМ КС»



# **НУЖНЫ ПРУЖИНЫ** — ЗВОНИТЕ!



# Мы изготавливаем:

- пружины сжатия
- пружины растяжения
- пружины кручения
- конические пружины
- изделия сложной конфигурации

В производстве используется пружинная проволока ГОСТ 9389-75 и нержавеющая проволока ГОСТ 18143-72, диаметрами от 0,2 до 4,5 мм.

Вы можете заказать изготовление любых пружин и изделий из проволоки по чертежу, эскизу или образцу. При необходимости возможно нанесение гальванопокрытия на готовые изделия (цинк).

Адрес: г. Москва, Сибирский проезд, д. 2, стр. 11 Тел: (499) 917-03-16; (926) 204-12-33; (499) 271-49-41 E-mail: elv-fetisova@yandex.ru Сайт: www.zmeyka.ru





При поддержке:

- Министерства промышленности и торговли РФ
- Союза машиностроителей России

Под патронатом Торгово-промышленной палаты РФ

Реклам



Оборудование, приборы и инструменты для металлообрабатывающей промышленности

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр» **www.metobr-expo.ru** 

# **ЕАЭС УСТРАНЯЕТ БАРЬЕРЫ**В РАЗВИТИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

частники заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза 26 остября 2016 года приняли решение сконцентрировать усилия на устранении барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза. Об этом сообщаег пресс-стружба Союза машиностроителей России.

39 Подтверждением этому служит растущий товарооборот России с партнерами по ЕАЭС. В рублях по итогам 2015 года он увеличился на 18% по сравнению с 2014 годом. Растет удельный вес товарооборота России со странами ЕАЭС с7 до почти 9% и в этом году.

Вместе с тем, происходящие в мировой экономике негативные события являются серьезным испытанием для всех стран и требуют более слаженной работы на плошалке EAЭC.

Как отметил в своем выступлении Первый заместитель исполнительного директора СоюзМаш России Артем Ажгиревич, круг вопросов, вынесенных на заседание Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза, в первую оче-

редь, связан с устранением барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза, а также развитием промышленной интеграции.

Среди наиболее значимых барьеров Ажгиревич выделил различия в законодательстве стран-членов ЕАЭС, двойное налогообложение, отсутствие необходимой для кооперации инфраструктуры, недостаточность научной базы, режимность предприятий.

С тем, что сегодня в странах-членах ЕАЭС действуют нормативные акты, которые могут негативно отразиться на добросовестной конкуренции в рамках деятельности машиностроительных предприятий, согласился и заместитель директора исполнительной дирекции ОЮЛ «Союз машиностроителей Казахстана» Дуалет Диханбаев.

«Для нас Российская Федерация — стратегический партнер, общий товарооборог с которой составляет 3,2 млн долларов США. Безусловно, конкуренция — это двигатель прогресса, где ее нет — возникает застой. Наши страны — представители одного союза, наши президенты послижению барьеров, и по факту это должно быть так же для всех членов ЕАЭС, несмотря на приориеты в сфере импортозамещения», — отметил он.





Среди наиболее значимых проблем промышленного производства в рамках кооперационных производственных цепочек главный советник Республиканской ассоциации предприятий промышленности «БелАПП» Вячеслав Винник и Председатель Союза отечественных товаропроизволителей Армении Вазген Сафарян назвали продолжительные сроки согласования национальных поставшиков, длительную контрактацию по всей цепочке кооперации из-за отсутствия процедурных регламентов, сложности в использовании банковских счетов, финансовые ограничения, а также недостатки информационного обмена и использования национальных баз данных.

**В своем выступлении Вячеслав Винник акцентировал** внимание на нескольких моментах, которые оказывают влияние на механизмы интеграции, а также заключают в себя риск дезинтергации в непростых экономических условиях. «Нарастает влияние внешних факторов на эффективность межгосударственных предприятий, фиксируется снижение товарооборота внутри ЕАЭС, произошла девальвация национальных валют и многое другое, что отнюдь не способствует укреплению Союза. В то же время необходимо отметить, что большой процент имеюшихся барьеров удается эффективно устранять. Уверен. что одна из главных задач ЕАЭС — усиление экономик государств-партнеров, и двигателем развития может стать промышленность, машиностроение, как локомотив инноваций», — подчеркнул он.

Председатель Союза отечественных товаропроизводителей Армении Вазген Сафарян акцентировал внимание на том, что после вступления Армении в ЕАЭС экспорт вырос на 70%, а первым партнером для страны в торгово-экономическом отношении выступает Россия. Что касается Казахстана и Беларуси, по словам Сафаряна, политические отношения Армении с этими странами находятся на гораздо более высоком уровне, чем экономические, и здесь тоже имеется большой потенциал развития в рамках единого рынка на евразийском пространстве. Кроме того, он подчеркнул, что развитие промышленности и инноваций

является одним из приоритетных направлений для

Итогом заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза стало решение оптимизировать систему таможенного и тарифного регулирования стран участников ЕАЭС в целях исключения двойного налогообложения товаров и услуг, разработать и распространить на территории ЕАЭС механизм совместного субсидирования странами-участниками организации и проведения НИОКР и единых критериев по производственным и технологи-

Кроме того, будет проработан вопрос включения иностранных поставщиков из стран — участников ЕАЭС в утверждаемую Государственным заказчиком схему кооперации национального головного исполнителя для представления в уполномоченный банк в качестве обоснования оплат с отдельных счетов за необходимую продукцию.

Представители России, Беларуси, Казахстана и Армении подчеркнули, что несмотря на небольшой срок существования и экономические сложности, которые испытывают страны — участницы ЕАЭС. Евразийский экономический союз состоялся как полнопенное интеграционное объединение

Напомним, решение о создании Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза было принято в октябре 2013 года. За взаимодействие машиностроителей России, Белоруссии, Казахстана и Армении с российской стороны отвечает Первый вине-презилент СоюзМані России Владимир Гутенев, с белорусской — Председатель Республиканской ассоциации предприятий промышленности «БелАПП» Анатолий Харлап, коорлинатором от Республики Казахстан выступает Председатель Национальной палаты предпринимателей Мейрам Пшембаев, от Армении — Глава Союза отечественных производителей Республики Вазген Сафарян. Основная залача межлунаролного консультативного органа — работа по технологическому и техническому перевооружению предприятий стран-членов ЕАЭС.

# ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ СЕРООЧИСТКИ УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ И СТОЧНЫХ ВОД НА ГЕТЕРОГЕННЫХ КАТАЛИЗАТОРАХ КСМ И КСМ-Х.

Ахмадуллина А.Г., Ахмадуллин Р.М.



Научно-технический центр (НТЦ) «AhmadullinS — Наука и Технологии» является лицензиаром запатентованных технологий DEMERUS, применяемых для очистки сжиженных углеводородных газов (СУГ) (Demerus-LPG), демеркаптанизации авиационного керосина (Demerus-JET) и локального окислительно-каталитического обезвреживания стоков (LOCOS), основанных на использовании защищенных патентами РФ гетерогенных катализаторов КСМ и КСМ-Х на полимерной основе/

Катализаторы КСМ и КСМ-Х изготовлены в виде блочной стереорегулярной насадки с развитой геометрической поверхностью, улучшающей массообменные процессы в регенераторе щелочи между щелочным экстрагентом, газом-окислителем и поверхностью катализатора. Они эффективны, удобны в эксплуатации и при транспортировке, обладают большим сроком

Активные компоненты этих катализаторов прочно закреплены на полимерном носителе, что обеспечивает их устойчивость к воздействию кислот, щелочей, алифатических и ароматических углеводородов при температурах до 100°C и их нерастворимость в щелочи и в углеводородных средах.

Использование гетерогенных катализаторов КСМ и КСМ-Х позволяет довести глубину очистки СУГ от меркаптановой серы до менее 5 ppm, а содержание общей серы — до 10 ppm при значительно меньших удельных расходах щелочи и катализатора на очистку по сравнению с известными гомогенно-ка-

Процессы демеркаптанизации СУГ Demerus LPG внедрены на семи НПЗ России и ближнего зарубежья: ОАО АНК «Башнефть»; ОАО «Газпромнефть-МНПЗ»; ООО «ЛУКОИЛ-Нижегороднефтеоргсинтез»; ОАО Славнефть-ЯНОС»; ОАО «ТАИФ-НК»; НК «Роснефть» — Лисичанский НПЗ; ORLEN Lietuva — Мажейкяйский НПЗ (Литва).

В предлагаемом процессе очистки керосина Demerus-JET на катализаторе КСМ-Х одновременно с окислением меркаптанов в шелочной среде происходит регенеративная очистка керосина от кислых примесей и его осушка в одном реакторе, что позволяет исключить из зарубежной схемы очистки керосина на угольном катализаторе 3 наиболее неэкологичные стадии

- 1. сталию шелочной форочистки керосина от кислых при
- 2. водную отмывку керосина от унесенных щелочи и катали-

Суть процесса ЛОКОС заключается в окислении кислородом воздуха токсичных сульфидов и гидросульфидов в менее вредные кислородсодержащие соединения — тиосульфат, гидросульфат и сульфат натрия, не имеющие дурного запаха при 60÷80 °С и давлении 0,5 МПа в присутствии катализа-

Подробное описание процессов см. на сайте:

ИП Ахмалуллина Альфия Гариповна

Юридический адрес: Россия,

Республика Татарстан, г. Казань, 420139,

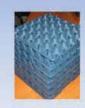
ул. Ю. Фучика, дом 44, кв. 132

Почтовый адрес: РТ, Казань, 420139, а/я 88,

тел/факс (843)269-25-28

e-mail: ahmadullins@gmail.com ИНН 165900014670

# Полимерный катализатор КСМ-Х



блочной насадки зокзокао no nar. PØ Nv 2110324 w 2529500 катализатора НСМ прочно закреплены на полиме носителе и не растворимы в

Срок службы КСМ - 8-10 лет Стоимость КСМ-Х с учетом службы в 8 лет в 1.5-3 раза

**52** осень — зима 2016 осень — зима 2016 53

# ЖЕРТВОЙ ИНТЕГРАЦИИ ЭНЕРГОРЫНКОВ ЕАЭС МОЖЕТ СТАТЬ «ГАЗПРОМ»?

УЖЕ К ИЮЛЮ 2019 ГОДА НА ПРОСТРАНСТВЕ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА ДОЛЖЕН ПОЯВИТЬСЯ ОБЩИЙ РЫНОК ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ, А К 2025 ГОДУ — НЕФТИ И ГАЗА. НО ЧТО ДЛЯ ЭТОГО ПРИДЕТСЯ СДЕЛАТЬ?

опубликована 16 сентября на сайте Минэнерго) предусматривает интеграцию внутренних энергетических рынков стран-участниц Евразийского экономического союза (ЕАЭС) — России, Беларуси, Киргизии, Казахстана и Армении, Как отмечается в документе, от темпов формирования общих рынков электроэнергии, нефти, газа и нефтепродуктов будет зависеть дальнейшее развитие российской энергетики. Эксперты уточняют — не только энергетики, но и

нергостратегия России до 2035 года

(последняя редакция документа

# политического реноме. Энергия — в синергии?

Необходимость формирования общих рынков энергоресурсов прописана в 79-й статье договора о ЕАЭС, под которым поставили свои подписи главы Беларуси, Казахстана и России 29 мая 2014 года. До-



кумент предусматривает создание общего электроэнергетического рынка союза к 1 июля 2019 гола. общих рынков нефти, газа и нефтепродуктов — к 1 января 2025 года. Как заявил министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (регулирующий орган ЕАЭС) Таир Мансуров, энергетической тематике уделяется особое место в логоворе неслучайно.

«На долю ЕАЭС в мире приходится 7 процентов запасов нефти, одна шестая ее добычи и экспорта, около 20 процентов запасов и добычи природного газа и более четверти его экспорта, 5 процентов производства электроэнергии и 2,5 процента ее экспорта, — объяснил министр. — Энергетические отрасли государств-членов союза тесно переплетены».

По сповам Мансурова формирование общих рынков «позволит более эффективно использовать мощный энергетический потенциал союза и решать проблемы энергообеспечения наших экономик, расширить экспортные возможности и транзитный потенциал, повысить устойчивость энергетического сектора и его инфраструктуры к внешним и внутренним воздействиям».

### Лукашенко на тропе Чубайса.

Как говорит министр, создание общего электроэнергетического рынка, которое стоит на повестке под номером один, может увеличить товарооборот электроэнергии внутри союза в 2.5 раза. При этом потенциал экспорта ЕАЭС, по его прогнозу, может увеличиться в 2 раза — до 30 миллиардов киловатт-часов.

Ведуший эксперт Института энергетики Высшей школы экономики Игорь Ряпин заявил, что рост экспорта действительно теоретически возможен — за счет оптимизации мощности и высвобождения части электростанций. «Например, российские станции будут поставлять электроэнергию в Беларусь, за счет чего можно будет высвободить мощности белорусских электростанций для увеличения экспорта в Европу», — объяснил он. Впрочем, по словам эксперта, европейский рынок едва ли станет главным потреби-



телем электричества ЕАЭС. «Скорее, это будет Китай или Ближний Восток», — уточнил он.

По словам Игоря Ряпина, главным препятствием в быстром формировании общего рынка электроэнергии будет разница работающих ныне моделей рынка в странах-участницах ЕАЭС: «В Беларуси сохраняется вертикально-интегрированная энергетика, и в обозримом будущем там вряд ли пойдут на реформу наподобие проведенной в России реформы РАО «ЕЭС».

Как говорит эксперт, это будет мешать объединению, поскольку механизм установления тарифов на передачу по сетям будет непрозрачным, в том числе для участников из другой страны.

# Трудности выравнивания экспортных пошлин

Общие рынки газа, нефти и нефтепродуктов должны появиться еще позже — к январю 2025 года, тогда же должен окончательно сформироваться и сам FAЭC. По мнению начальника аналитического отдела инвесткомпании «Церих Кэпитал Менеджмент» Николая Подлевских, и этот срок представляется чересчур оптимистичным, «Дело в том, что для создания единого рынка требуется провести слишком большую работу. Самым трудным будет сделать так, чтобы ни одна из сторон не получала необоснованных сверхприбылей за счет других». — заявил он.

По словам эксперта, на рынке нефти и газа крайне сложно согласовать экономические интересы — если поспешить в этом вопросе, то из-за различия экспортных пошлин сразу появятся товарные потоки, которые будут обогащать страны, у которых экспортная пошлина ниже, чем у других. Россия сегодня проводит так называемый «налоговый маневр», постепенно снижая экспортные пошлины и одновременно повышая НДПИ. Но это процесс небыстрый, отмечает Полпевских

### Разлелят ли «Газпром» во имя интеграции?

Одно из наиболее примечательных намерений инициаторов интеграции энергетических рынков заключается в недискриминационном доступе всех участников рынка к инфраструктуре друг друга. Как заявил Таир Мансуров, «формирование общих рынков предполагает обеспечение свободного перемещения энергоресурсов по территориям государствчленов союза, создание конкурентной среды в сфере энергетики, обеспечение равного доступа к услугам естественных монополий в области транспортировки и транзита энергоносителей, совместное развитие инфраструктуры энергетического рынка и проведение согласованной тарифной политики».

«На примере России мы видим, что оператор нефтепроводов — «Транснефть» — достаточно свободно допускает к своей трубе различных игроков рынка. Чтобы так же вел себя «Газпром», возможно, придется прибегнуть к автономизации его транспортной системы или ее полному выделению», — не исключает Николай Подлевских, Получается, что ради объединения рынков с союзниками Россия может пойти на разделение своего национального достояния —

Вылеление из газового холлинга транспортной составляющей может стать одной из уступок России на пути к созданию EAЭC. «Конечно, это не афишируется, но мы видим, что за последние десятилетия монопопия и так пол властью обстоятельств была вынужлена пойти на различные уступки, — отмечает эксперт. — Затраты России вообще будут немного большими, чем v остальных. Но здесь взвешивается не только экономическая выгода. Думаю, Россия в большей мере рассчитывает на политические дивиденды, связанные с увеличением веса ЕАЭС в переговорах с другими странами, в том числе FC и Китаем».

Экспертная статья

# ЕАЭС СЕГОДНЯ:

# ВЫЗОВЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ СОЮЗА



На фото: Ольга Бирюкова, руководитель Центра евразийского сотрудничества и развития.

оглашение об организации Евразийского экономического союза вступило в силу более года назад, за это время удалось достичь многих экономических и политических результатов. Однако можно ли говорить об окончательно сложившейся евразийской интеграции?

На сегодняшний день перед Союзом стоят серьезные геополитические вызовы. Нередко возникновение нестабильных ситуаций в регионе и попыток изоляции России. Именно поэтому остро стоит вопрос об усилении не только политической интеграции, но и объединении на социокультурном уровне.

Нужно признать, что дискуссии в рамках евразийского сотрудничества носят в основном экономический и политический характер. Вместе с тем, проводится огромное количество мероприятий, посвященных интеграции стран-участниц Союза, но по большей части они посвящены лишь укреплению торгово-экономических отношений.

При этом очень небольшая роль отводится молодежи в процессах интеграции и социокультурным аспектам, влияющим на сближения стран, тогда как укрепление связей на мировоззренческом уровне яв-

Кроме того, большую роль в укреплении евразийской интеграции играют молодежные объединения, чье количество катастрофически мало. По данным Российского Института Стратегических исследова-

ний, на 2015 год в странах ЕАЭС существовало порядка десяти молодежных организаций евразийской направленности. В России их количество не менее семи в Армении и Киргизии — по олной а в Беларуси и Казахстане они вовсе отсутствуют. В целом же мы можем наблюдать дефицит евразийских молодежных организаций, что также существенно замедляет интеграционные процессы.

Еще одним фактором, замедляющим интеграцию, является отсутствие информационной политики. Мы можем наблюдать, как иностранные телеканалы пропагандируют ценности своих альянсов, информационно и культурно сближая народы. Нам также необходимо построение единой евразийской информационной политики

В связи с этим можно предложить определенные шаги, позволяющие усилить интеграционные процессы. Прежде всего, сегодня важно создавать общеевразийские СМИ и обеспечить доступ к распространяемой информации, а также повысить качество контента уже существующих массмедиа. Тем самым, мы создадим единое культурное и информационное поле.

Также необходимо увеличить количество молодежных мероприятий не форумного характера, а событийного, образовательного, Кроме того, важно обеспечить доступ молодежных инициатив к грантам, что стимулировало бы появление интереса к активному vчастию в процессах объединения.

Примером реализации данных решений могут служить международные детские туристско-образовательные программы под девизом «от «Узнай Россию» до познай мир». Это проект публичной дипломатии, в основе которого лежит совместное прохождение образовательных и туристических программ российскими и иностранными детьми, что, несомненно, будет способствовать сближению наших народов в стратегической перспективе 15-25 лет и взращиванию населения, лояльного к России.

Резюмируя, необходимо отметить, что поддержка молодежных проектов и социокультурных инициатив булет способствовать обмену технологиями, сближению национальных культур, подготовке высококвалифицированных кадров, разбирающихся в тонкостях законодательства стран-участниц ЕАЭС и нормативах межнационального евразийского сотрудничества, повышению уровня лояльности к ЕАЭС, формированию нового поколения, ориентированного на укрепление сотрудничества от самых западных и восточных точек континента.



# ПРОБИРНЫЕ \_\_\_\_\_ ЛАБОРАТОРИИ

КОМПЛЕКСЫ ОБОРУДОВАНИЯ **КОМПЛЕКТУЮШИЕ** 







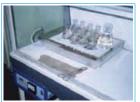
ЗАО НПФ «ТЕРМИТ»



















Фирма благодарит своих партнеров от Калининграда до Владивостока, от Сочи до Камчатк

> (495) 757-51-20 info@termit-service.ru www.termit-service.ru



Александр Титов Шеф-редактор портала «Климат России»

# НА ФОРУМЕ В МГИМО ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ О СОЗДАНИИ АССОЦИАЦИИ ЗЕЛЕНЫХ ВУЗОВ ЕВРАЗИЙСКОГО СОЮЗА



высшие учебные заведения», — написал в своем обращении к участникам форума Специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорту С.Б. Иванов. Свои обращения также направили Вице-министр энергетики Республики Казахстан Г. Садибеков и член Комитета ГД по экологии А.И. Фокин.

онной экономики, фундаментом которой являются

# ТОП-факты о конференции:

Лучшие студенческие экопроекты в области отходов, энергетики и транспорта стали лауреатами международной премии «Климатрон», ранее анон-сированной Министром природных ресурсов и экологии РФ Сергеем Донским. Команды из Белоруссии, Казахстана и России презентовали решения реальных проблем устойчивого развития, сформулированных партнерами номинаций: Unilever, UPM, Программы развития ООН и Фонда «Наше будущее».

Меморандум о создании Ассоциации зеленых вузов ЕАЭС подписали МИЭП МГИМО, Белорусский государственный университет, МЭИ, РГСУ, МГУПС-МИИТ, Мос-ГУ. Он подразумевает создание общей базы данных экотехнологий, совместные исследовательским проекты между вузами, бизнесом и исследовательскими институтами. В Ассоциацию может вступить любой вуз ЕАЭС. Торжественное учреждение ассоциации состоится в Год экологии-2017 на IV международной конференции «Устойчивые университеты за чистое бурущее».

В рамках Форума состоялась выставка экотехнологий и образовательных программ 10 вузов ЕАЭС более чем 250 гостей ознакомились с программами высшего образования и повышения квалификации в области перспективных профессий зеленой экономики. Футуристичные стенды для выставки были изготовлены из перерабатываемых материалов и «живых» стан из раставий

Конференция получила сертификат соответствия экостандарту ISO 20121 «Менеджмент устойчивого события» от аудиторской компании Бюро Веритас. Этот подход реализован на всех крупных международных мероприятиях от последней Олимпиады в Рио до климатицеский предпрародо в Палиже в ракабле 2015 г.

вадцать четвертого ноября на III
международной конференции «Устойчивые университеть за чистое
будущее» в МГИМО представители
ведущих вузов Евразийского Союза
подписали меморандум о созданию

Третий год подряд конференция, организаторами которой являются экологический Фонд «Русский углерод» и Международный университет энергетической политики и дипломатии МГИМО, собрала лидеров бизнеса, власти и вузов. Главной темой стала роль университетов в развитии зеленой экономики России заусстанлаюту ISO.

Ассоциации зеленых вузов ЕАЭС.

и Евразийского союза.

«Для подготовки будущих лидеров и усиления экономической интеграции в рамках EAЭС необходимо объединить усилия в построении зеленой инновациматических переговоров в Париже в декабре 2015 г.

# ПРОМБИОФИТ

ООО ИННОВАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ПРОМБИОФИТ» РОССИЙСКОЕ ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ, БИТУМНЫХ ЭМУЛЬСИЙ, ТОПЛИВНЫХ КОМПОЗИЦИЙ, ДЛЯ УПАКОВКИ БЫТОВОЙ, СТРОИТЕЛЬНОЙ И АВТОХИМИИ

Предприятие изготавливает установки приготовления эмульсий и суспензий (серия УПЭС) для производства смазочных материалов, топливных композиций, водоэмульсионных и латексных красителей, битумных эмульсий, ремонтно-монтажных мастик, гелей, паст, клеев, специальных эмульсий для карьерных и проходческих работ, для стабилизации откосов дорожного покрытия и т.д.

С целью оснащения производственных цехов изготавливаются Установки приготовления эмульсий и суспензий — УПЭС объемом от 50 до 1200 литров, а для лабораторной отработки технологии — объемом 10 и 20 литров.

Качество эмульсии обеспечивается насосами-гомогенизаторами роторно-пульсационного типа (серия НГД) — изготавливаются в модификациях с производительностью от 0.8 до 28 куб.м/час.

ИТП «ПРОМБИОФИТ» — признанный лидер машиностроения в области упаковочного и процессного машиностроения для малого и среднего бизнеса.

127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 4., а/я 118 +7 499 150-2764, +7 495 459-0618 +7 916 747-2746, +7 926 893-2266 www.prombiofit.com itp@prombiofit.com



За большой вклад в развитие предпринимательства Приказом по Министерству экономического развития Российской Федерации в 2015 г. предприятию объявлена

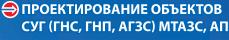








58 осень – зима 2016 59





- Парантийное и постгарантийное **ОБСЛУЖИВАНИЕ**
- **⇒ монтаж и пуско-наладка**





www.evrogals.ru direktor@evrogals.ru



+7 (8452) 271-049 721-680 277-977 279-683 721-740



410012, г. Саратов, ул. Дзержинского, д. 8, оф. 3 Источник: Аналитический портал RuBaltic.Ru

# **МАРШ КИТАЯ В ВОСТОЧНУЮ ЕВРОПУ:** СЛЕДСТВИЯ ДЛЯ ЕАЭС

В НОЯБРЕ В КИТАЙСКОМ СУЧЖОУ ПРОШЕЛ САММИТ ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА — КИТАЙ (16+1). ВО ВСТРЕЧЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ РУКОВОДИТЕЛИ КНР И 16 ГОСУДАРСТВ — ВОСТОЧНОЕВРОПЕЙСКИХ ЧЛЕНОВ ЕС И БАЛКАНСКИХ СТРАН. ПЕКИН УСИЛИВАЕТ ЭКОНО-МИЧЕСКОЕ ПРИСУТСТВИЕ В ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЕ. ПРЕВРАТИТ ЛИ ПРИХОД КИТАЯ РЕГИОН В «МОСТ» МЕЖДУ ЗАПАДОМ И ВОСТОКОМ? ЧТО ОЗНАЧАЕТ РОСТ КИТАЙСКОЙ МОЩИ ДЛЯ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА?

Как часто бывает при встрече с новым — и надежлы и страхи возникшие в мире в связи с полъемом Китая, могут оказаться преувеличенными. Не исключение здесь и Восточная Европа. Общий объем товарооборота между странами региона и Китаем составляет сегодня \$60 млрд. Это 10% от торговли Китая с Евросоюзом. Китай концентрируется в Восточной Европе в основном на крупных транспортных проектах: железных дорогах, портовых и догистических комплексах и т.д.

Если же посмотреть в разрезе импорта и экспорта каждой из стран Восточной Европы, то здесь доля Китая варьируется в основном в пределах 5-10%.

Говорить об экспансии Китая в Восточную Европу явно преждевременно.

Вместе с тем китайская дипломатия «чековой книжки» приносит свои дивиденды. Подход Китая отличается от западного тем, что не привязывает экономику к идеологии, сглаживая политические противоречия. Олнако конкретные условия сотрудничества с Китаем являются достаточно жесткими. Китай предоставляет связанные кредиты — для приобретения продукции и услуг китайских компаний. Кроме того, Пекин любит вылвигать громкие проекты зарабатывая имилж «экономической сверхдержавы», которые затем далеко не всегда реализуются. Так, по экспертным оценкам, многие страны получают не более 10% от обещанных Китаем инвестиций и кредитов.

Сегодня можно услышать предположения, что приход Китая в Восточную Европу послужит нормализации отношений между Западом и Россией, снизит

остроту антироссийских позиций отлельных восточноевропейских и прибалтийских стран. Подобные надежды как минимум преждевременнь

Китай не сможет и не собирается предоставлять военные гарантии странам Восточной Европы — это прерогатива НАТО и Вашингтона.

Следовательно, внешнеполитический вектор стран региона будет по-прежнему зависеть не столько от позиции Китая, сколько от настроений за Атлантическим океаном. К слову, торговое сотрудничество и закупки значительной части энергоносителей из России также не сильно смягчают внешнеполитические порывы ряда восточноевропейских правительств.

### Зыбкие дороги Шелкового пути

Белорусские эксперты возлагают большие надежды на сотрудничество с Китаем и реализацию проекта Экономический пояс Шелкового пути. Китай является пятым по величине торговым партнером Белоруссии. По итогам 2014 г. товарооборот составил около \$3 млрд (менее 5% от общего внешнего товарооборота Белоруссии). Также Китай открыл линию связанных кредитов для Минска под закупки китайской продукального парка «Великий камень» Вместе с тем за 2014 г. из банков КНР в страну было привлечено государственных займов на сумму около \$600 млн (к примеру, из России за тот же период привлечено \$4,5 млрд). В общем объеме инвестиций в Белоруссию в 2014 г. китайская доля составила лишь 2% (около \$300 млн).

Тем не менее перспективы развития сотрудничества есть — один из сухопутных маршрутов



На фото: заседание Консультативного комитета по вопросам предпринимательства

Экономического пояса Шелкового пути из Китая в Европу может пройти через Белоруссию. Сейчас по сухопутным транспортным коридорам перевозится менее 1% от товарооборота между Азией и Европой. однако в будущем эта цифра может возрасти до 10%.

На суше Китаю по политическим причинам выгодно иметь выбор между маршрутами, и основная конкуренция будет разворачиваться между тремя транспортными коридорами: через Иран и Турцию (наиболее дорогостоящий и нестабильный маршрут), Каспий и Кавказ (поллерживается ЕС), а также через север Восточной Европы, Через территорию Казахстана могут пройти все три маршрута, но через Белоруссию лишь последний.

Основной маршрут Шелкового пути в Европу сегодня — морской, через Индийский океан. Китай вкладывает большие деньги в развитие портов и железных дорог на всем его протяжении — от Пакистана до Греции. Главная задача Китая — создать альтернативу Малаккскому проливу. Через него сегодня проходит львиная доля сырья, необходимого для китайской экономики, однако де-факто военный контроль над проливом имеют США. В Шелковый путь Китай планирует инвестировать \$40 млрд. Но только в строительство экономического коридора в Пакистане, который даст Китаю прямой выход в Индийский океан, планируется вложить \$46 млрд.

### Большая Евразия

Сухопутный коридор из Китая в Европу будет развиваться, так как в этом заинтересованы все народы, населяющие Евразию

55 Сближение Китая со странами ЕАЭС продиктовано не ситуативными, а стратегическими интересами.

Это не только сухопутные связи с Европой и развитие западных районов Китая, слабо связанных с восточным побережьем. Это и совместная работа по уравновешиванию мирового влияния США, а также поддержание стабильности Центральной Азии, борьба с терроризмом и наркотрафиком.

Олнако сеголня очевилно, что «благотворительностью» Китай заниматься не будет и выстраивание равноправных отношений с ним требует выработки единой стратегии стран ЕАЭС. Рост стоимости рабочей силы, социальных и коммунальных расходов снижает глобальную конкурентоспособность Китая, вынуждает страну карабкаться вверх по пирамиде добавленной стоимости производимой продукции. Здесь мы являемся потенциальными экономическими

В этих условиях ЕАЭС нельзя прогадать со стратеги-

Ставка на роль «моста» между Европой и Азией приведет к тому, что Евразийский союз превратится в производную от интересов иных геополитических центров.

В этом спучае практически неизбежно поглошение рынка ЕАЭС конкурентами с Запада и Востока и утрата геополитической самостоятельности.

Альтернативой является ставка на укрепление FAЭС в качестве самостоятельного геополитического полюса. Речь идет не о самоизоляции, но об использовании общего внутреннего рынка для развития высокотехнологичной промышленности, создания территорий опережающего развития. В ЕАЭС булут сняты таможенные барьеры и создана общая нормативно-правовая база, что позволит запустить единую логистическую компанию. Кроме того, в ближайшее десятилетие планируется выход на общий рынок электроэнергии и нефтегаза внутри ЕАЭС. Решение данных задач будет соответствовать интересам Китая, стабилизируя Центральную Азию и создавая привлекательные условия для торговли и транзита в Европу через ЕАЭС. Перспективным является и координация усилий между ЕАЭС-ОДКБ и ШОС для парирования угроз безопасности в регионе. Как говорили великие. ветер задувает свечу, но раздувает огонь. Тесная координация усилий в рамках ЕАЭС позволит Союзу стать бенефициаром, а не жертвой меняющегося баланса экономической мощи в мире. Нравится это кому-то или нет, но Восточной Европе в итоге тоже придется

000 «ТАУ-С» является производителем высококачественных материалов для разметки дорог и предлагает краски, холодные пластики, спрей-пластики, стеклянные микрошарики и другие сопутствующие продукты для разметки дорог. Все материалы соответствуют самым высоким техническим и качественным параметрам, предъявляемым к разметочным материалам, а также имеют все необходимые сертификаты.

ПРОИЗВОДСТВО ИННОВАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

# КОМПАНИЯ ПРЕДЛАГАЕТ:

### **■** МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РАЗМЕТКИ ДОРОГ «ТАУРЕФЛЕКС»:

- краски в цветовом ассортименте для регионов с различными климатическими
- двухкомпонентные холодные пластики ручного и машинного нанесения для выполнения как тонкослойной, так и толстослойной разметки
- микростеклошарики российского и австрийского производства
- материалы и комплектующие для тактильной разметки
- материалы для ямочного ремонта и заделки швов

### **ТЕХНИКА ДЛЯ РАЗМЕТКИ ДОРОГ:**

- разметочные машины серии «Виннер»: самоходные и на шасси грузовых автомобилей для разметки краской, холодными двухкомпонент ными пластиками, термопластиком
- ручные разметочные машины серии «Евромикс» для нанесения двухкомпонентного холодного пластика (система 1:1 и 100:4)
- разметочная техника фирмы «GRACO» (США) с гарантийными обязательствами, в том числе запчасти, ремонт и сервисное обслуживание
- комплектующие и запасные части для разметочных машин.

# УСЛУГИ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ РАЗМЕТОЧНОЙ ТЕХНИКИ:

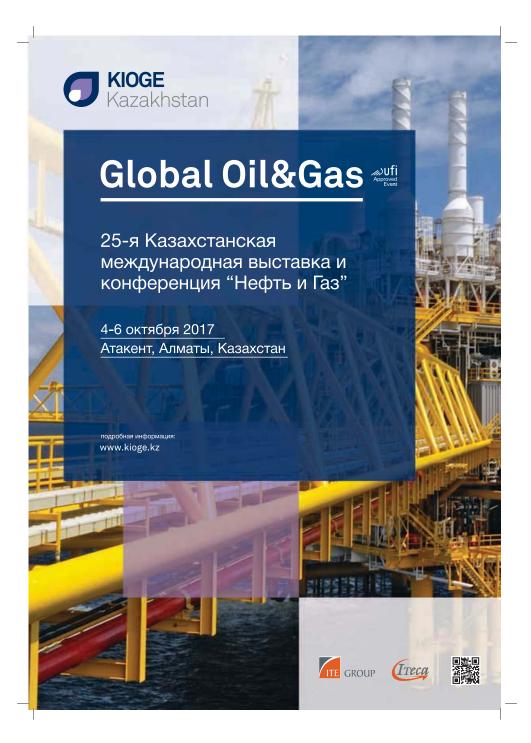
- переоборудование техники под нанесение двухкомпонентного хололного пластика
- установка дополнительного оборудования
- разметочный компьютер «Контроллайн»
- техническая помощь по подбору оборудования и техники, информация о правильной эксплуатации машин узлов и запчастей.

# 000 «ТАУ-С»

214009, РФ, г. Смоленск, м-н Южный, д. 4 **Тел./факс: 8 (4812) 418-669, 418-771** — материалы **Тел./факс:** 8 (4182) 41-85-41 — **техника** e-mail: tau-s@rambler.ru; office.taus@gmail.com Skype: stollreflex, giedrius873

www.tau-s.ru







Компания ООО «Гео-Альянс»российский производитель объемной георешетки.



# Объемные георешетки

# «「A OP»

Основные направления использования Объемных георешеток «ГАОР»:

- Строительство автомобильных дорог, и железных дорог;
- Защита слабых грунтов от эрозии и вымывания при строительстве и благоустройстве;
- Укрепление откосов, мостовых конусов и подпорных стен путём создания геоячеек (геосот), заполненных щебнем или бетоном;
- Организация спортивных площадок, стадионов, конноспортивных манежей, горнолыжных склонов;
- Укрепление берега природных и искусственных водоёмов, каналов и водотоков;
- Обустройство нефтяных, газовых и других месторождений.

# ООО «Гео-Альянс»

**Адрес:** 196158, Санкт-Петербург, пр. Дунайский, д. 25, корп. 3, лит. А

**Телефоны:** +7 (812) 382-87-66, +7 (812) 382-91-35

E-mail: info@geo-allianz.ru Сайт: www. geo-allianz.ru



000 «ЕССО-ТЕХНОЛОДЖИ»

428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. К. Маркса, 52-8, а/я 299 Тел.: +7 (8352) 62-67-57,62-38-81; тел./факс: +7 (8352) 62-58-48

E-mail: esso@esso.su, www.esso.inc.ru



# КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ИЗГОТОВЛЕНИЕ НКУ ПО ЧЕРТЕЖАМ ЗАКАЗЧИКА

Изготовим и поставим в короткие сроки согласно вашим проектам: PГТ-80, PГТ-50, PСТ-25

Устройства релейной защиты: PKTУ-01, PT-40, PB-100, БИ-4, PП, PГТ-80, PCТ-25, BF-80, URF-25, PK-10, PK-30, PK-31, БПНС, УПНС, P3Tм-51, PПм-23, KPБм-12БЭ-1106М, PПЗ-1651-91, ШДЭ-2802, Ш8300-Ш8343, ШСН, ШСЭ, контакторы МК1-20, МК2-20Б, КПВ-604, КТПВ-623, пускатели и запасные части к ним.

Трансформаторы, ЗИП, ПТРЛ, кольца уплотнительные, шпильки ввода, вводы ВСТА и ВСТ, маслоуказатели к ТМ и ТМГ, маслоуказатели МС-1 и МС-2, зажимы контактные.

Высоковольтная аппаратура: КСО, КРУ, КМВ, K-59, КМ-1Ф, K12, K13, K26, K37, KB-02, КТП.

ЗИП к приводам ПП-67, ППО-10, ПЭ-11, ПС-31, ПР-17, ПР-10, ПЭ-21, ПЭВ-11, ПЭМУ, электромагниты и катушки включения, отключения ЭО, ЭВ, РТМ, ТЭО, АПВ, РНВ, блок-контакты КСА.

Запасные части к высоковольтным выключателям (ВМГ, ВМПЭ, ВКЭ, ВМП, МГГ, МГУ, ВМТ, МКП, С-35, У-110, У-220, ММО-110) и приводы, резисторы бетэлового типа РШ-2.

Панели управления ПДУ, блоки управления серий: ЯУ8000, ШУ8000, Я5000, ЯОУ, ЯВЗ, ШР, ПР, ЯРВ; шкафы собственных нужд ПСН; панели распределительные Щ070 сборки РТЗО, ВРУ; комплектные устройства типа КТПСН (РУСИ 0,4), ПДЭ, ДФЗ.

Микропроцессорные изделия: TOP-100, TOP-120, TOP-200, PC-80M, ФВИП.423133.004-01, ПВЗУЕ-ВЧ, ПВЗ-90М1, ПВЗЦ. PC-80M2M, PC-83.

